



Göteborg Landvetter Airport satsar för att möta dagens och morgondagens efterfrågan på resor.

Byggsatsning på Göteborg Landvetter Airport

Västsvrige – The Heart of Scandinavia, är en region i tillväxt och år 2030 förväntas omkring två miljoner människor bo här. Det ställer krav på Göteborg Landvetter Airport, som behöver möta det ökade behovet av flygresor. Därför pågår flera utbyggnader på Göteborg Landvetter Airport.

– Vi bygger ut ankomsthallen och i juni blir det invigning av två nya band för ankommande bagage, säger Charlotte Ljunggren, flygplatsdirektör på Göteborg Landvetter Airport.

I augusti börjar även avgångshallen att byggas ut för tre nya gater. I slutet av året påbörjas bygget av en ny bagagehall för att kunna hantera större mängder bagage.

Det byggs också för fullt i anslutning till flygplatsen. Airport City är ett helt nytt område, där det byggs logistikfastigheter, butiker, kontor, hotell och konferenslokaler. När Airport City är färdigbyggt kommer

det att vara totalt 14 000 personer som arbetar kring och på flygplatsen. Även tillgängligheten till och från flygplatsen är under utbyggnad. Den nya bron över Flygplatsvägen med tillhörande ramper, cirkulationsplatser gång- och cykelväg ska byggas för att klara av pågående och kommande utveckling av Göteborg Landvetter Airport.

– Brons främsta funktion är naturligtvis transport men i och med sin placering på uppfartsvägen till flygplatsen blir bron en välkommande portal till framtidens Göteborg Landvetter Airport och resten av världen, avslutar Charlotte Ljunggren.

När Airport City är färdigbyggt kommer 14 000 arbeta på och kring flygplatsen

2 miljarder

investeras för att utveckla flygplatsen.



6 375 000 passagerare

Reste till och från Göteborg Landvetter Airport under 2016.

Flygande vårtecken

På Göteborg Landvetter Airport har bina precis vaknat till liv, ett säkert vårtecken om något. De livsnödvändiga bina bidrar till den biologiska mångfalden runt flygplatsen, vilket är en viktig del i vårt miljöarbete. Ett annat viktigt arbete för oss är utbyggnaden av flygplatsen och just nu planerar vi för fullt för utbyggnaden av avgångshallen, som ska få tre nya gater. I augusti drar det igång och mot slutet av året byggs en ny bagagehall. Allt för att förbättra flygtillgängligheten och möta det ökade behovet av flygresor i Västsvrige. Under 2016 reste 6 375 000 miljoner passagerare med oss. Det är nytt rekord för Landvetter. Och trenden ser ut att fortsätta framöver. Framförallt genom mer välfyllda flygplan, vilket inte minst är viktigt ur ett miljöperspektiv. Slutligen så fyller Göteborg Landvetter Airport 40 år i år och det ska vi förstas fira storslaget, men mer om det i kommande nummer av Din flygplats.



Charlotte Ljunggren

Flygplatsdirektör
Göteborg Landvetter Airport

Spring Break
Vårens bästa erbjudanden

Missa inte flygplatsens vårerbjudanden på swedavia.se/landvetter





Ett säkert värtecken är att bina börjar vakna till liv runt flygplatsen.

Landvetters bin bekräftar luftmätningar

I tre år har bin odlats på Landvetter flygplats. Två anledningar ligger bakom initiativet, berättar miljöchef Maria Gelin.

– Dels är bikupan ett led i vårt arbete med ekosystemtjänster. Samhället behöver pollinatörer och bina har varit på kraftig tillbakagång under lång tid. Vi vill dra vårt strå till stacken för att förbättra förutsättningarna för bina. Dels hjälper innehållet i honungen oss att se hur luftföroreningsbelastningen är i närområdet. Hittills har honungen bekräftat att de luftmätningar vi har gjort stämmer och att vi ligger på normala bakgrunds nivåer.

Nu vaknar snart bina till liv från vintervilan, men Maria hoppas att de får sova lite till.

– Blommorna måste hinna komma innan de kan börja leta efter mat.



Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet. Pantpengarna från returflaskorna på Swedavias flygplatser skänks till Läkare utan gränser.

Hållbar välgörenhet

Tack vare ett hållbart samarbete mellan Swedavia och etablerade hjälporganisationer får pantflaskor, småmynt och kvarglömda kläder nytt liv varje dag.

Varje år samlas en mängd kvarglömda kläder och saker in på Swedavias flygplatser. Där sparas de, enligt lag, i tre månader. Det som då inte hämtats ut skänks till Röda Korsets second hand-butiker, som säljer det vidare. Konceptet är en del i ett mångårigt samarbete mellan Swedavia och Röda Korset, ett samarbete som inte kan beskrivas som annat än succé. Siffrorna för 2016 är inte klara, men 2015 ledde samarbetet till att Röda Korset fick 900 000 kronor.

– Det som är ett problem för oss blir en möjlighet för en annan. Det är

hållbarhet i sin renaste form, säger Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet på Swedavia.

Något som också får nytt liv är alla pantflaskor som resenärer kan lämna direkt till pant i stället för att slänga i papperskorg. Tillsammans med Returpack/Pantamera har Swedavia specialdesignade pantstationer med returkärl utplacerade på Swedavias tio flygplatser. Här kan resenärerna lämna sin returflaskor eller burkar och på så sätt skänka sina pantpengar direkt till Läkare utan gränser verksamhet. 2016 blev det totalt en halv miljon kronor. Mellan 120 och 150 ton hämtas i tomvikt i pant varje år.

– Det är en otrolig miljöbesparing. Genom dessa samarbeten vill Swedavia visa att vi gör gott och är en god samhällsmedborgare, säger Tove Möller.