

# Vi bygger framtidens flygplats

**Vi växer hållbart. År 2020 ska vi ha nollutsläpp av fossil koldioxid från vår egen verksamhet.**

Göteborg Landvetter Airport har haft en fantastisk tillväxt de senaste åren. Flygplatsen är inne i sin mest expansiva tid på 40 år. Vi närmar oss 7 miljoner resenärer om året, det är en ökning med över 40 procent sedan 2012. År 2025 beräknar vi att ta emot 8 miljoner resenärer. För att möta framtidens resande bygger vi en större, tillgängligare och modernare flygplats. Detta ställer stora krav på både oss och vår omgivning. Under flera år framöver kommer man att mötas av byggområden, stora maskiner och ökade transporter till och från flygplatsen. Vi gör vårt bästa för att du som kringboende ska kunna få en så fungerande och störningsfri omgivning som möjligt.

## Nya direktlinjer ut i världen

I år har vi välkomnat nio, nya flyglinjer och fler är att vänta under nästa år. Våra lågprisbolag gör att vi kan erbjuda flera destinationer i Europa till konkurrenskraftiga priser. Till våren 2019 får vi direktlinjer till Algarve-regionens huvudstad Faro i Portugal, Manchester, Prag, Barcelona, Dublin, Stuttgart och Antalya i Turkiet. Aeroflot flyger sedan oktober dagligen direkt till Moskva. Det är den första direktlinje som det ryska flygbolaget öppnar till en regional flygplats i Skandinavien.

Vi är också stolta över femstjärniga Qatar Airways som nu i december inviger sin direktlinje till huvudstaden Doha. Det är en milstolpe för flygplatsen att ett av de stora Mellanöstern-flygbolagen satsar på Landvetter. Med Doha som flygplatsnav kommer västsvenska privatpersoner och affärsresenärer smidigt kunna resa vidare till

flygbolagets 150 destinationer i Asien och Afrika.

## Lättare att ta sig till flygplatsen

Vi börjar nu också få ordning på vår hämta och lämna parkering där du enkelt kan köra in och ut och betala med app i mobilen eller betalkort.

Du kan nu också lättare åka kollektivt till flygplatsen med Västtrafiks buss 612 som går från Landvetter resecentrum. Även flygbussarna, FlixBus och Nettbuss tar dig till och från Göteborg Landvetter Airport.



I somras fick vi dessutom det glädjande beskedet från regeringen att järnvägsutbyggnaden mellan Göteborg och Borås åter finns med i den nationella infrastrukturplanen. Med en järnväg på plats kan flyg och tåg mötas på ett smart sätt och det blir möjligt att resa från Trollhättan till London med enbart ett byte.

Tillsammans med flygplatsens alla medarbetare önskar jag dig en riktigt god jul och gott nytt år.



**Charlotte  
Ljunggren**  
Flygplatsdirektör

Vill du ha nyheter från Göteborg Landvetter Airport direkt i din mejl? Prenumerera på vårt nyhetsbrev **Händer på Landvetter**. Anmäl ditt intresse till [charlotte.benjaminsson@swedavia.se](mailto:charlotte.benjaminsson@swedavia.se)

# För ett hållbart resande

På Swedavia är vi stolta över vårt fokuserade hållbarhetsarbete och vi vill vara en internationell förebild genom att utveckla och driva några av världens mest klimatsmarta flygplatser.

Flyget gör det möjligt för människor att mötas på ett sätt som inget annat transportsätt gör. Människor och kulturer sammanlänkas och det behöver vi bevara och utveckla. Det är därför av stor betydelse att flyget är en del av framtidens transportsystem, och framtidens transporter behöver vara hållbara. Därför är klimatfrågan högt på vår agenda och vi har även höga klimatomål. År 2020 ska vi på Swedavia ha noll ton fossila koldioxidutsläpp i vår egen verksamhet. Redan i år har

två flygplatser nått målet och vi är på god väg att nå det även på de andra.

Vi köper in förnybart flygbränsle som motsvarar de resor våra egna medarbetare gör i tjänsten. På så vis reducerar vi utsläppen och stimulerar hållbara lösningar och en fortsatt utveckling.

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt redan 2030. Då ska det tankas lika mycket förnybart flygbränsle på svenska flygplatser som krävs för att driva inrikesflyget. Tillsammans med den svenska flygbranschen är vi en del av regeringens initiativ *Fossilfritt Sverige*, med målet att allt svenskt flyg ska vara fossilfritt år 2045.

Swedavia är med på resan mot ett hållbart flygresande.

## Alger och oljor i tanken

Förnybart flygbränsle kan göras på olika råvaror. Exempelvis alger, matavfall och rester från skogsindustrin. Vid flygningar i Norden har flygplan mest använt förnybart biobränsle gjort på använd fritryolja eller blomman camelina. Flygbränsle av fritryolja reducerar koldioxidutsläppet med minst 80 procent och camelina med cirka 60 procent i jämförelse med samma mängd fossilt bränsle.

## Planera din resa med vår app

Vi fortsätter att underlätta resandet genom en ny funktion som visar väntetiden i säkerhetskontrollen. Från Arlandas startsida ser du väntetiden i realtid, vilket även visas under vald avgång i Swedavias app och på monitorer vid säkerhetskontrollerna. På sikt kommer du även att kunna se den förväntade väntetiden redan dagarna

innan avresa. Under skollov ökar resandet och då blir det ännu viktigare att kunna planera resan. Flygtrafiken varierar även under dygnet och den nya funktionen ger en bättre överblick och smidigare start på resan. Swedavias app finns för både iPhone och Android och du kan ladda ner den via [www.swedavia.se/arlanda/app](http://www.swedavia.se/arlanda/app)

