

Resandet och flygplatsen utvecklas

Resenårsrekord och många nya destinationer.

Under 2017 reste närmare sju miljoner resenärer till eller från Göteborg Landvetter Airport – nytt rekord och en ökning med sex procent jämfört med 2016. Hela tio nya linjer startade på Landvetter förra året. Sex stycken har tillkommit hittills i år och du når nu kring 100 direktdestinationer från oss.

Resor och möten skapar värden och möjliggör upplevelser. Flyget är en förutsättning för arbetstillfällen, tillväxt, kulturellt utbyte och konkurrenskraft. Flyget kommer att vara en del av framtidens transporter och framtidens flygtransporter ska vara hållbara. Utöver att driva klimatneutrala flygplatser är Swedavias viktigaste uppgift i omställningen till ett hållbart flyg att driva på och medverka till en ökad användning, och storskalig produktion, av förnybart flygbränsle.

Utbyggnad pågår

För att möta regionens behov och en ökande reseefterfrågan har vi mycket på gång för att höja kapaciteten och utveckla flygplatsen och dess närområden.

Förra året invigde vi den nya utbyggda ankomsthallen med två extra bagageband, vi tog ett första spadtag för utbyggnad av terminalen i södra änden med ytterligare 17 000 kvm och tre nya brygganslutna gater och vi färdigställde den nya bron vid infarten som underlättar logistiken på området och välkomnar besökarna. I anslutning till flygplatsen är ett Airport City med lager, logistik,

kontor och handel påbörjat, vilket på sikt kommer att generera 10 000 nya arbetstillfällen.

Nu den 8 maj tog vi ett första spadtag för att förbereda inför ny säkerhetskontroll, bagagehantering samt ett miljöcertifierat hotell med 220 rum som kommer att ligga precis vid inrikesterminalen och drivas av Scandic.

Rivning av inrikes entré, stängning av inrikes säkerhetskontroll tills vidare, visst byggbuller, sprängningsarbeten, mindre trafikomläggningar och ökade transporter bland annat för bortforsling av schaktmassor – den största utbyggnaden i flygplatsens 40-åriga historia kommer att märkas av.

Mitt i denna expansionsutmaning vill jag att du ska veta att vi jobbar intensivt för att du som kringboende, resenär, kund eller besökare ska få en så välfungerande och störningsfri flygplatsupplevelse som möjligt.

Packa smart och kom gärna i god tid

Sommarsäsongen står för dörren och många ska ut och resa samtidigt. Vi jobbar hårt för att allt ska gå smidigt, men kom gärna i god tid för att minska risken för att det blir stressigt. Kolla upp vad ditt flygbolag eller researrangör rekommenderar. Tips på hur du förbereder dig för en smidigare resa hittar du på swedavia.se/landvetter/restips.

Välkommen till oss och trevlig sommar!



Charlotte Ljunggren
Flygplatsdirektör

Självbetjäning gör resorna smidigare

Utvecklingen av självbetjäningstjänster för att göra flygresandet smidigare fortsätter och nu införs automatiska inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna på Swedavias flygplatser runt om i landet.

Ett snabbare, enklare och smidigare resande står högt på resenärernas önskelista visar undersökningar. Satsningar på olika typer av självbetjäning ger effektivare flöden, minskade kötider och underlättar för resenärerna samtidigt som befintliga terminaler kan användas mer optimalt och med hög säkerhet.

Automatiserade inpasseringsgrindar finns redan på plats i flera av säkerhetskontrollerna på Stockholm Arlanda Airport samt på Göteborg Landvetter Airport och kommer under året att införas på fler av Swedavias flygplatser.

Andra aktuella exempel på hur Swedavia använder automatisering och digitalisering för att underlätta för resenärerna är utrustning som automatiskt kontrollerar och matchar handbagagets storlek och vikt mot flygbolagens olika



Automatiska inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna, samt vid vissa gater, införs nu på Swedavias flygplatser.

regelverk, kömatningssystem som indikerar hur lång tid det kommer ta att passera genom säkerhetskontrollen och utrustning som möjliggör automatisk boarding i gater.

Sedan tidigare har Swedavia installerat incheckningsautomater och automatiserad bagageinlämning på flygplatserna och har nu

flest automatiserade bagageinlämningar i världen.

–Självbetjäningstjänster är något som vi inför för att förenkla resandet för resenärerna och öka effektiviteten för våra flygbolagskunder, summerar Elizabeth Axtelius, flygmarknadsdirektör på Swedavia.

Resenärer samlar miljoner till Röda Korset

På fem av Swedavias flygplatser – inklusive Göteborg Landvetter Airport – kan sedlar och överblivna mynt av alla valutor lämnas i särskilda, uppmärkta insamlingskärl.

På så sätt bidrog resenärer och medarbetare vid Swedavias flygplatser under 2017 med nära 3,6 miljoner kronor till Röda Korsets verksamhet, vilket är en miljon kronor mer än motsvarande insamling 2016.

–Just nu ser vi stora humanitära utmaningar i många delar av världen och med hjälp av de insamlade pengarna kommer Röda Korset kunna se till att ännu fler människor i utsatta situationer får tillgång till skydd, mat och medicin, säger Margareta Wahlström, ordförande för Svenska Röda Korset.

Samarbetet mellan Swedavia och Röda Korset har pågått i drygt tio år. Swedavia donerar även kvar-

glömda föremål på flygplatserna till Röda Korset för försäljning om föremålen inte hämtats ut efter tre månader.

–Vi är stolta över vårt långsiktiga samarbete med Röda Korset och vill varmt tacka våra resenärer som bidrar till att stödja deras viktiga arbete för människor runtomkring i världen, säger Jonas Abrahamsson, verkställande direktör och koncernchef för Swedavia.