



Janne Wieger, biträdande projektledare och Johan Ohlsson projektledare, planerar nattens markarbete. Foto: Ola Jacobsen.

## Så lite störningar som möjligt under ombyggnaden

**Under 2015–2018 byggs ett modernare Bromma Stockholm Airport. För att minska störningar vidtas flera åtgärder.**

När ombyggnadsprojekten är klara kommer flygplatsen att ha högre kapacitet och vara bättre anpassat till framtidens resenärer. För grannarna innebär det mindre buller och mindre utsläpp.

– Vi ska bland annat uppdatera säkerhetsklassningen, vilket innebär att vi kommer kunna ta emot moder-

nare flygplan som låter mindre och drar mindre bränsle, säger Tomas Bergstedt, biträdande chef för utvecklingsprogrammet.

För att minska störningarna under själva byggtiden har man anpassat arbetssätten och Swedavia mäter och följer upp bullret för att säkerställa att arbetena inte överskrider riktlinjerna.

– Till exempel har vi låg skopföring vid lastning av schaktmassor och vid behov använder vi mobila bullerskärmar.

## Viktigt globalt klimatavtal

**För att nå betydande klimatresultat och minska utsläppen av fossil koldioxid krävs åtgärder på global nivå. Nu har ett unikt globalt avtal slutits.**

Flygets FN-organ ICAO (International Civil Aviation Organization) har enats om ett globalt styrmedel för klimatutsläpp från internationellt flyg. Fossila koldioxidutsläpp som överstiger

2020 års nivå kompenseras genom att flygbolagen köper utsläppskrediter som bidrar till att minska utsläppen där det är mest effektivt.

– Det nya avtalet är ett nödvändigt steg för att nå flygets mål att senast 2050 halvera utsläppen av fossil koldioxid jämfört med 2005 års nivå, säger Lena Wennberg, miljöchef på Swedavia.

## God jul!

**Så har ännu ett år snart passerat.** För oss på Bromma Stockholm Airport har 2016 rusat förbi osedvanligt fort. Vi tar emot fler resenärer för varje år och i skrivande stund ser vi ut att slå nytt resenårsrekord även i år – utan att antalet starter och landningar ökar. Men för att möta resenärstillväxten och bli Europas bästa cityflygplats behöver vi bygga ut och bygga om. En del förbättringar, till exempel nya banljus, är viktiga åtgärder men syns kanske inte för den oinvidde. En mer påtaglig åtgärd för både grannar och resenärer är byggnationen av vår nya ankomsthall. Sammantaget leder dessa förbättringar till att Bromma även i framtiden kan vara ett effektivt nav för inrikesflyget. Det tycker jag känns hoppfullt när vi stänger det här året och börjar titta framåt. God jul och gott nytt år!



Foto: Peter Knutson

**Peder Grunditz**

Flygplatsdirektör  
Bromma Stockholm Airport

## Förboka jul- och nyårsparkering

Garanterad plats!  
[swedavia.se/bromma](http://swedavia.se/bromma)





# Flyg hållbart – köp en biobiljett

**Idag är det fullt möjligt att flyga mer hållbart. Pris och tillgång gör det emellertid svårt. Med Fly Green Funds "bio-biljett" kan varje resenär påverka.**

Fly Green Funds affärsidé är att öka efterfrågan på bioflygbränsle och på det sättet få upp volymerna, så att kostnaderna sänks.

Swedavia är en av Fly Green Funds partners.

– Vi vill kick-starta efterfrågan av förnybart flygbränsle, och därför har vi gått med i Fly Green Fund, säger Lena Wennberg miljöchef på Swedavia.

Bioflygbränsle kan till exempel tillverkas av skogsavfall, matavfall och gammal fritureolja. Bioflygbränslet blandas med fossilt bränsle och kan utgöra max 50 procent av flygplansbränslet.

Resenärer kan köpa en "bio-biljett" genom att swisha ett belopp till Fly

Green Fund:

– Du väljer själv hur mycket pengar du vill lägga på bioflygbränsle. Av pengarna som du betalar in så går 75 procent till inköp av bränslet och 25 procent går till forskning och utvecklingsprojekt som syftar till att få igång en produktion i Norden.

Du kan läsa mer om det på [flygreenfund.se](http://flygreenfund.se) Här kan du se hur mycket en resa kan kosta.



## Swedavias nya vd om sitt uppdrag

**Efter årsskiftet är det dags för Swedavias nya vd Jonas Abrahamsson att boarda sin nya roll. Han ser fram emot att leda en organisation med ett så viktigt uppdrag.**

– Swedavia skapar tillgänglighet och förutsättningar för möten och för exportindustrin. Det ska bli en ynnest att få leda en organisation med ett så viktigt uppdrag, säger Jonas Abrahamsson.

Under sina 25 år på Eon gjorde han hållbarhet till en naturlig del av strategin, samtidigt som tillväxt och kundfokus alltid prioriterades högst.

◀ Jonas Abrahamsson tillträder som Swedavias vd efter årsskiftet. Foto: Peter Phillips.

Idag står Swedavia inför liknande utmaningar:

– På Swedavia står vi inför den inspirerande uppgiften att öka flygplatsernas kapacitet samtidigt som vi når våra miljömål nås och höjer kundnöjdheten.