



Flygvägar – yrkanden (p 9)

Avgående och ankommande flygtrafik med tunga flygplan ska avvecklas enligt det fastställda SID/STAR-systemet för flygvägar som ska anges på kartan med angivna yttre begränsningslinjer och bifogas domen som beslutsbilagor. Flygvägarna får lämnas först när beräknad maximalljudnivå 60 dBA vid marken inte överskrids.

SID/STAR-systemet ska följas på så sätt att minst 90% av flygtrafiken framförs inom spridningsområdet för de fastställda ut- och inflygningsvägarna.

För varje flygväg ska det anges vid vilken punkt, räknat från banändans slut (minst 30 km), flygvägen får lämnas som en avståndsangivelse. (förstahandsyrkande)

Alternativt:

För varje flygväg ska det anges vid vilken punkt (en fast svängpunkt) flygvägen får lämnas som en höjdangivelse så att maximalljudnivån 60 dBA på marken inte överskrids. (andrahandsyrkande)



forts. flygvägar – yrkanden (p 9)

- In- och utflygningsförfaranden för helikopterverksamheten ska regleras och flygvägarna för denna verksamhet ska anges på kartor och bifogas som beslutsbilagor. Undantag kan medges för sjukvårdstransporter med helikopter, akuta polisiära ärenden etc.

- Andra in- och utflygningsförfaranden får tillämpas endast då flygsäkerheten kräver det.

- Visuella inflygningar ska begränsas så långt möjligt och aldrig överskrida 10% av de totala inflygningarna per månad. Tätorter får inte överflygas om maximalljudnivån överstiger 60 dBA. Detsamma gäller då lågfartsflygplan avvecklas.



Yrkanden – flygprocedurer (p 9)

- Swedavia ska publicera en bestämmelse om att proceduren i flygplanets handbok för start med lägsta möjliga buller ska användas vid start och stigning.

Alternativt:

Alla starter och stigningar ska utföras i enlighet med ICAO:s anvisningar för bullerminskning.

- Swedavia ska publicera en bestämmelse om att proceduren som medger kontinuerlig nedstigning (CDA) och därmed lägre gaspådrag vid inflygning och landning ska användas av alla flygplan.



Yrkande - utredningsvillkor buller

Swedavia ska utreda vilka åtgärder som behövs för att införa ett landningsförfarande där anflygningen sker på lägst 3 000 FT (900 meter) MSL till en glidbana med lägst 3,5° lutning och redovisa för vilka flygplanstyper det kan införas.

Utredningen och förslag till slutliga villkor skall lämnas in till miljödomstolen senast den 1 juli 2014



Yrkande – bullerskyddsåtgärder (p 10)

Swedavia ska ta fram ett underlag och ett förslag på vilka bullerskyddsåtgärder som behöver vidtas i bostadsbyggnader samt vård- och undervisningslokaler som utomhus exponeras för

- FBN högre än 55 dBA, eller
- maximalljudnivåer högre än 70 dBA minst 150 nätter per år med minst 3 flygrörelser per natt.

Målet ska som lägst vara att uppnå 30 dBA ekvivalentljudnivå respektive 45 dBA maximalljudnivå nattetid inomhus för de bostadsbyggnader som används nattetid samt 45 dBA maximalljudnivå för vård- och undervisningslokaler som utomhus exponeras för maximalljudnivåer högre än 70 dBA.

Vid bestämmande av vilka byggnader som skall bli föremål för åtgärder ska teoretiska beräkningar av flygbuller göras med den beräkningsmodell för flygbuller som senast fastställts av Försvarsmakten och Transportstyrelsen i samråd med Naturvårdsverket.

Vid varje tidpunkt mest bullrande flygplanstyper som förekommer mer än vid något enskilda tillfälle ska vara dimensionerande för vilka bullerskyddsåtgärder som ska vidtas.



Yrkanden – utsläpp till vatten (p12)

8. Tillägg / justering av föreslaget villkor 2.5.2

...bedöma den sammantagna vattenkvaliteten före utsläpp till respektive recipient samt vid punkten F. Vidare ska effekten av dagvattenanläggningen följas upp genom analyser av vattenkvaliteten i Märstaån vid punkten F.

Lämpliga utsläppsvillkor ska föreslås med avseende på parametrarna TOC, fosfor och kväve.

Sökanden ska även utreda förutsättningarna för att föreskriva villkor för utsläpp av övriga relevanta föroreningar, i första hand PFOS och nickel.



forts yrkanden – utsläpp till vatten (p 12)

9. Avisning

Högst tio procent av använd glykol får nå dagvattnet.

Vi överlämnar till domstolen att närmare utforma villkoret så att de uppfyller krav på rättssäkerhet, ändamålsenlighet och tillsynsbarhet.