



## Redovisning flygbuller

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Riktvärden och trafikfall                  | Staffan Stomrud, VoS        |
| 2. Allmänt om flygbuller<br>Bullerberäkningar | Mikael Liljergren, Swedavia |
| 3. Bullerexponering,<br>hälsokonsekvenser     | Catarina Lund, VoS          |
| 4. Bullerreducerande åtgärder                 | Staffan Stomrud, VoS        |



## Riktvärden för flygbuller

Infrastrukturpropositionen 1996/97:53, Prop. Framtida resor och transporter 2008/2009:35 och prop. Investeringar för ett starkt och hållbart trafiksystem 2012/13:25

### Utomhus

Flygbullernivå $FBN_{EU}$	55 dB(A) vid fasad
Maximalnivå $L_{Amax}$	70 dB(A) vid uteplats

### Inomhus

Ekvivalent ljudnivå $L_{Aeq}$	30 dB(A)
Maximalnivå $L_{Amax}$	45 dB(A) nattetid





## Primärt redovisade och bedömda trafikfall

	<b>Trafikvolym</b>
Sökt alternativ (1a), mixat från 84 rör./timme	350 000 rörelser/år
Tillståndsgivet trafikfall	372 100 rörelser/år
Nuläge (2008)	222 000 rörelser/år

## Andra trafikfall som redovisas i MKB:n

	<b>Trafikvolym</b>
Alternativ 1b, mixat från 56 rör./timme	350 000 rörelser/år
Alternativ 3a och 3b, förlängd bana 3	350 000 rörelser/år
Mellantrafikfall (alt 1a)	285 000 rörelser/år

