



YTTRANDE

Datum	Vår beteckning
2010-02-22	Dnr 2008-000367
Rev. 2010-02-25	Er beteckning
	D-LFV2009-058947

Stockholm Arlanda Airport  
LFV  
att: Anette Näs  
190 45 Stockholm-Arlanda

## Yttrande inför ansökan om nytt miljötillstånd för verksamheten vid Stockholm-Arlanda Airport

(enligt kommunstyrelsens beslut den 10 mars 2010, § 20)

### Sammanfattning

Sammanfattningsvis framför kommunen följande synpunkter:

Kommunen förordar det/de alternativ för Arlandas flygverksamhet som innebär mindre buller i kommunen.

Kommunen anser det angeläget att de kollektiva tvärförbindelserna förbättras från nordvästsektorn i Stockholmsområdet.

Kommunen anser att Luftfartsverket behöver komplettera sin tillståndsansökan med bl.a. följande uppgifter:

- Även buller under 70 dBA behöver redovisas för att kommunen ska kunna ta ställning till de olika alternativen.
- Buller och dess konsekvenser för kommunens natur- och friluftsområden med anledning av förslaget med ändrade avvikelser från SID (flygväg).
- Hur koldioxidutsläppen kan minskas till 1990 års nivåer.
- Möjligheterna att minska koldioxidutsläppen genom byte till alternativa flygbränslen, t.ex. algolja.
- Beskrivningar av hur smältvattnet kan tas omhand och renas lokalt.

### Alternativen från kommunens perspektiv

Försvarsmaktens riksintresseområde för Kungsängens skjut- och övningsfält omfattar stora delar av Upplands-Bro kommuns areal och sammanfaller delvis med Luftfartsverkets riksintresse för Arlanda flygplats. Förutom dessa verksamheter begränsar också väg- och spårtrafikbuller kommunens utveckling och kvalitéer. Farhågorna idag handlar bl.a. om att buller från Arlandas ökade flygverksamhet kommer att öka i kommunen.

Klagomål på flygbuller i kommunen har framförts bl.a. av boende i Brunna och i stråket mellan Kungsängen och Bro. Dessa är områden som i dagsläget ligger utanför det område som enligt Luftfartsverkets redovisning exponeras för bullerstörningar över 70 dBA fler än tre gånger per medelårsdygn. Enligt Luftfartsverkets grundalternativ kommer området med bullerstörningar över 70 dBA fler än tre gånger per medelårsdygn att minska i kommunen. Men det

framgår inte hur buller under denna gräns, som också många gånger uppfattas som störande, kommer att påverka kommunen.

Bullersituationen vid en eventuell framtida förlängning av bana tre redovisas i samrådshandlingarna. Banförlängningen skulle innebära att antalet boende utsatta för flygbuller i Upplands Väsby minskar i och med att bullermattan flyttas norrut. I övrigt skulle bullerutbredningen vara i stort densamma som i grundalternativet. Några tänkbara bullersituationer med alternativet kurvade inflygningar har inte redovisats i samrådshandlingarna. Kommunen bedömer dock att kurvade inflygningar skulle kunna innebära att bullret sprids över ett större område och innebära en ökad bullerpåverkan i kommunen.

Eftersom det är angeläget att bullersituationen i Upplands-Bro inte försämrats, utan förbättras, förordar kommunen de alternativ för Arlandas flygverksamhet som innebär mindre buller i kommunen. För att kommunen själv ska kunna bedöma hur flygbullret kan komma att påverka kommunens olika områden behöver även buller under 70 dBA redovisas.

### **Avvikelse från SID vid 70 dBA**

För att korta flygvägarna och på det sättet spara bränsle och minska utsläppen av framförallt koldioxid har Luftfartsverket föreslagit att flygplanen ska kunna avvika från SID (flygväg) vid maximalt buller av 70 dBA istället för vid 1850 meters höjd idag.

För att kunna ta ställning till förslaget om ändrad SID bedömer kommunen att ansökan behöver kompletteras med redovisningar av buller och dess konsekvenser för kommunens natur- och friluftsområden med anledning av förslaget. En sammanvägd konsekvensbedömning bör även omfatta andra närliggande natur- och friluftsområden som kan komma att drabbas av högre bullernivåer.

I Upplands-Bro finns flera populära natur- och friluftsområden, viktiga såväl ur lokalt som regionalt och nationellt perspektiv. Södra delar av kommunen är i förslaget till Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2010) utpekade som tysta områden (<45 dBA) och som en del av den regionala grönstrukturen. Mälaren med sina öar och fjärdar är ett riksintresse för det rörliga friluftslivet. Naturvårdsverkets riktvärde för friluftsområden är 40 dBA. Det är viktigt att bullret inte ökar i dessa värdefulla områden.

### **Koldioxidutsläppen**

En av Luftfartsverkets ambitioner är att koldioxidutsläppen från flygverksamheten ska minska. Kravet i villkor 1, som ska uppfyllas redan under 2011, innebär att koldioxidutsläppen inte får överskrida 1990 års nivå. Detta krav uppfylls inte idag. För den tillståndssökta trafikvolymen enligt grundalternativet beräknas koldioxidutsläppen öka ytterligare med ca 35 %.

Kommunen anser det nödvändigt att Luftfartsverket redovisar i ansökan hur kravet på koldioxidutsläpp kan uppfyllas.

### ***Flygtransporter***

För att minska koldioxidutsläppen från flygtransporterna har bl.a. gröna inflygningar införts. Utsläppen har också minskat i och med att äldre flygplan bytts ut till miljövänligare alternativ. Av ansökan framgår att Luftfartsverket också avser att söka tillstånd för möjligheten att avvika från SID för att koldioxidutsläppen ska minska, se text under rubriken "Avvikelse från SID vid 70 dBA".

Eftersom det är utsläppen från flygtransporterna som beräknas öka mest i framtiden anser kommunen att ansökan även ska innehålla en redogörelse för möjligheterna att på sikt minska koldioxidutsläppen från dessa, t.ex. genom byte till alternativa flygbränslen som algolja.

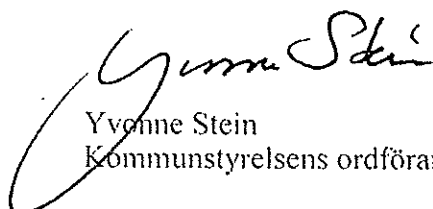
#### *Marktransporter och kollektivt resande*

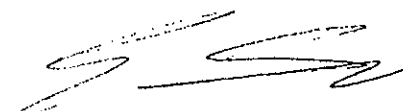
Utsläppen från marktransporterna till och från Arlanda står för en betydande del av verksamhetens totala koldioxidutsläpp. Därför behöver många fler resa kollektivt till och från flygplatsen. Arbete pågår mellan Luftfartsverket och andra aktörer inom transportsektorn för att öka det kollektiva resandet. Kommunen konstaterar dock att kollektivtrafikförbindelserna mellan Upplands-Bro och Arlanda flygplats är dåliga. Kommunen anser därför att det är angeläget att de kollektiva tvärförbindelserna förbättras från nordvästsektorn i Stockholmsområdet.

#### **Omhändertagande av snö**

Smältvattnet leds idag till Käppalaförbundets avloppsreningsverk. I samrådet har diskuterats ett eventuellt lokalt omhändertagande av snön med Mälaren som recipient för det renade smältvattnet. Eftersom smältvatten kan innehålla både metaller och organiska miljögifter och eftersom utsläppet kan komma att ske i en regional dricksvattentäkt, anser kommunen att ansökan behöver kompletteras med beskrivningar om hur smältvattnet ska renas innan det släpps ut lokalt.

#### **UPPLANDS-BRO KOMMUN**

  
Yvonne Stein  
Kommunstyrelsens ordförande

  
Elisabeth Särensors  
Kommundirektör



## **Ks § 20 Samråd rörande ansökan om nytt miljötillstånd för verksamheten vid Stockholm-Arlanda Airport**

*Dnr 2008-000367*

### **Sammanfattning**

Luftfartsverket avser att lämna in en ansökan om nytt tillstånd för fortsatt och utökad verksamhet vid Arlanda flygplats före utgången av 2010. Inför detta har Luftfartsverket genomfört samråd med både myndigheter och allmänheten. I dessa samråd har Luftfartsverket presenterat förslag och alternativ för olika framtida trafiksituationer, minskat buller över Upplands Väsby och Rosersberg och minskade koldioxidutsläpp från verksamheten.

Ett samrådsmöte genomfördes med kommunstyrelsens beredning i Upplands-Bro kommun den 2 september 2009.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i samråd med kommunstyrelseförvaltningen tagit fram ett förslag till yttrande.

### **Beslutsunderlag**

- Luftfartsverkets underlag för samråd rörande ansökan om nytt tillstånd för verksamheten vid Stockholm-Arlanda Airport i Sigtuna kommun, enligt miljöbalkens regelverk, daterat den 17 december 2009
- Material och information vid samrådsmötena
- Samhällsbyggnadsförvaltningens och Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse den 22 februari 2010

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunen yttrar sig inför ansökan om nytt miljötillstånd för verksamheten vid Stockholm-Arlanda Airport enligt förvaltningens förslag den 22 februari 2010, reviderad 25 februari 2010.

Justerandes sign

GB H S

Utdragsbestyrkande

Protokollens överensstämmelse  
med originalet intygas: