

## BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR

<b>ABVA</b>	Allmänna bestämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i kommunen.
<b>ACS</b>	Airport Coordination Sweden. Ansvarig organisation för att koordinera SLOT-hanteringen i Sverige.
<b>AGL</b>	Aeronautical Ground Lighting, flygplatsljussystem.
<b>AIP</b>	Aeronautical Information Publication. Publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat, i Sverige Transportstyrelsen, och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten. Bl.a. publiceras här procedurer för in- och utflygning vid olika flygplatser samt förekommande lokala trafikföreskrifter vid flygplatsen.
<b>Airside</b>	Inhägnat område på flygplatsen, dvs. driftområde, stationsplatta, fältet och flygledningsbyggnaden, ankomsthall, lokaler för hantering av bagage, utrikes och inrikes avgångshallar, där passagerare uppehåller sig efter säkerhetskontroll.
<b>Allmän flygplats</b>	En flygplats som är öppen för allmän trafik och fyller ett allmänt samhällsintresse.
<b>Allmänflyg</b>	Innehåller kategorierna aerial work, privatflyg och skolflyg. Till privatflyg räknas dels flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, dvs. befördran av passagerare eller frakt för företag eller myndighet i av dem ägda luftfartyg. Med skolflyg avses flygverksamhet, där ändamålet är pilotutbildning och flygningen övervakas av instruktör.
<b>Alternativflygplats</b>	En flygplats till vilken ett luftfartyg kan fortsätta när det blir omöjligt eller olämpligt att fortsätta till eller landa på den avsedda landningsflygplatsen.
<b>ANS</b>	Air Navigation Services, flygtrafiktjänst
<b>ANSP</b>	Air Navigation Service Provider, leverantör av flygtrafiktjänst

---

<b>APU</b>	Auxiliary Power Unit, en liten jetmotor monterad i flygplanet som används för att skapa hydrastryck och kraft till flygplanets elförsörjning när huvudmotorerna ej är igång. Jämför GPU.
<b>APV</b>	Approach with Vertical Guidance, inflygning som även har vägledning i vertikalplanet.
<b>ATC</b>	Air Traffic Control Service, flygkontrolltjänst
<b>ATCC</b>	Air Traffic Control Centre, anläggning där ATC bedriver sin verksamhet.
<b>ATS</b>	Air Traffic Services, flygtrafikledningstjänst
<b>Avgas 100LL</b>	Aviation Gasoline Low Lead, flygbensin med högst 0,56 g/l blyinblandning.
<b>Avgas 91/96UL</b>	Flygbensin utan blyinblandning.
<b>Avisning</b>	Behandling av flygplanens vingar och kropp före start för att ta bort och förhindra isbildning. Avisningen görs vanligen med en blandning av monopropylenglykol och vatten.
<b>Avveckling (av flygtrafik)</b>	Ett uttryck för att beskriva hur och på vilka vägar flygplanen leds till, från eller omkring en flygplats. Kan också kallas trafikavveckling.
<b>Barometrisk höjd</b>	Höjdangivelse beräknad utifrån lufttrycket.
<b>Baro-VNAV</b>	Barometric Vertical Navigation, en framräknad glidbana baserad på det barometriska lufttrycket
<b>BCL-F</b>	Bestämmelser för Civil Luftfart – Flygplatser. Detta regelverk är numer ersatt av TSFS.
<b>Bruksflyg</b>	Ett samlat begrepp för taxiflyg och aerial work.
<b>CAEP</b>	Committee on Aviation Environmental Protection, ICAO:s miljökommitté där bl.a. Sverige är representerat.
<b>CDA</b>	Continuous Descent Approach. Innebär att flygplanen sjunker neråt kontinuerligt från hög höjd vid landning. Kallas numer CDO.

---

<b>CDM</b>	Clean Development Mechanism, en typ av flexibla mekanismer som innebär att länder kan genomföra koldioxidutsläppsminskande åtgärder i andra länder (framför allt u-länder), vilket ska bidra till en högre kostnadseffektivitet i det internationella klimatarbetet.
<b>CDO</b>	Continuous Descent Operations. Innebär att flygplanen sjunker neråt kontinuerligt från hög höjd vid landning. Tidigare kallat CDA.
<b>CFC</b>	Klorfluorkarboner, köldmedier med stor ozonnedbrytande potential.
<b>CFMU</b>	Central Flow Management Unit. Är Eurocontrols centrala enhet för flödesplanering.
<b>Charterflyg</b>	Yrkesmässig, ej tidtabellslagd, luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.
<b>Chicagokonventionen</b>	FN:s konvention om internationell civil luftfart 1944.
<b>CNS</b>	Communication Navigation Surveillance. Kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster
<b>CTR</b>	Kontrollzon, utgör del av TMA som ligger närmast en flygplats och inom vilken flygplats flygtrafikledningstorn övertar trafikledningen.
<b>CWY</b>	Clearway, hinderfritt stigområde för flygplan. Område på mark eller vatten med fastställd bredd, längd och angiven lutning.
<b>DME</b>	Distance Measuring Equipment, markbaserad radiomottagare/-sändare som i kombination med sändare/mottagare i flygplanet gör det möjligt att i flygplanet avläsa avståndet och riktningen till sändaren.
<b>Dumpning av flygbränsle</b>	Vissa flygplan kan släppa ut bränsle i luften för att minska vikten. Används om en flygning behöver avbrytas och den maximalt tillåtna landningsvikten för flygplanet överskrids.

---

<b>EASA</b>	European Aviation Safety Agency, europeiska byrån för luftfartssäkerhet.
<b>ECAC</b>	European Civil Aviation Conference, är en organisation med europeiska medlemsstater som också är medlemmar i ICAO. ECAC arbetar med att formulera harmoniserade rekommendationer inom ramen för ICAO:s regelverk till medlemsländernas luftfartsmyndigheter. ECAC:s rekommendationer används ibland av EU när direktiv och direkt tvingande beslut förbereds.
<b>EDMS</b>	Emissions Dispersion Modeling System, en datormodell för beräkning av utsläpp på flygplatser.
<b>Egenkontroll</b>	Sådana aktiviteter, rutiner och åtgärder m.m. som en verksamhetsutövare på egen hand har att planera, utföra och följa upp enligt 26 kap. 19 § MB och enligt föreskrifter meddelade med stöd av denna bestämmelse.
<b>Ekometri</b>	En gren inom nationalekonomin som med matematisk-statistiska metoder söker precisera samband mellan olika faktorer i ekonomin (Nationalencyklopedin).
<b>Ekvivalentnivå</b>	En medelnivå för ljud under en bestämd tidsperiod.
<b>Enskild flygplats</b>	En flygplats som är avsedd för flygklubbarnas egna flygplan och klubbarnas gäster.
<b>EPN dB</b>	Effective Perceived Noise – decibel. Enhet som används som mått för att beskriva ljudnivå vid bullercertifiering av tunga luftfartyg.
<b>Eurocontrol</b>	Ett multinationellt samarbetsorgan för flygsäkerhet i luftrummet och för utveckling av flygledningssystemet i Europa. Arbetet styrs av de ca 40 europeiska medlemsstaterna. Som grund för allt arbete ligger Eurocontrolkonventionen. En viktig del av arbetet är att utveckla kapaciteten i luftrummet med bibehållen flygsäkerhetsnivå. I april 2003 startade en avdelning – Environmental Domain – vars uppgift är att föra in miljöaspekten som en naturlig del i utvecklingen av flygledningssystemet.
<b>FAF</b>	Final Approach Fix. Fix vid slutlig inflygning (icke-precisionsinflygning)

---

<b>Fallskärmshoppning</b>	Skär från flygplan som stiger till en bestämd höjd där hopparna släpps av. Därefter landar flygplanet för att kunna ta upp nya hoppare. Stigning till rätt höjd och påföljande landningar sker ofta inom ett begränsat område nära flygplatsen.
<b>FAP</b>	Final Approach Point. Punkt för slutlig inflygning (precisionsinflygning)
<b>FATO</b>	Final Approach and Take-Off area. Inrättad landnings- och startplats för helikoptrar.
<b>FBN</b>	Flygbullernivå. En form av dygnsviktad ekvivalentnivå, årsmedelvärde.
<b>FIR</b>	Flight Information Region. Flyginformationsregion.
<b>FIS</b>	Flight Information Service, Flyginformationstjänst.
<b>Flygplats</b>	På land eller vatten angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis avses för luftfartygs landning, start och rörelser i övrigt på marken (vattnet).
<b>Flygrörelse</b>	En flygrörelse är en start eller landning. Varje gång hjulen tar i landningsbanan påbörjas en ny flygrörelse, även om flygplanet inte stannar.
<b>Flygvägar</b>	Flygvägar upprättas, med en utsträckning i höjd från 1 350 meter och upp till normalt 11 600 meter, för att medge flygning med god navigeringssäkerhet mellan olika punkter och för att säkerställa att kollisioner inte inträffar.
<b>FMH</b>	Förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.
<b>FMS</b>	Flight Management System, kan beskrivas som flygplanets färd dator.
<b>FVE</b>	Förordningen (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll.
<b>FÖP</b>	Av en kommun upprättad plan vilken utgör en fördjupning till den kommunala översiktsplanen.

---

<b>GBAS</b>	Ground Based Augmentation System - Markstationer som mäter felet i den positionsangivelse som ges från satellitsystemen. Informationen översätts till korrektionsdata som vidarebefordras till flygplanet i form av en noggrannare positionsangivelse.
<b>Glidbana</b>	En bestämd lutning för den avslutande delen av inflygningen (normalt tre grader)
<b>Glidbanesändare</b>	En riktad radiostråle från markbaserad utrustning som ger flygplanets system information om glidbanans position.
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System, ett samlingsnamn för olika världstäckande navigeringssystem som utnyttjar satelliter för positionsbestämning.
<b>Godkänd enskild flygplats</b>	Till enskilt bruk inrättad och driven flygplats som fått Transportstyrelsens godkännande.
<b>Godkänd flygplats</b>	Sammanfattande benämning på allmän flygplats och godkänd enskild flygplats samt militär flygplats som flygvapenledningen upplåtit för civil luftfart.
<b>GP</b>	Glide Path – Instrumentlandningshjälpmedel i höjdled under en precisionsinflygning.
<b>GPS</b>	Globalt positionsbestämningssystem. Egentligen "Navstar Global Positioning System". Världsomspännande navigeringssystem med navigeringssignaler som sänds ut från satelliter. Systemet ägs och administreras av USAs försvarsmakt.
<b>GPU</b>	Ground Power Unit. Elförsörjning av flygplanet före start via anslutning till terminalen, en extern enhet. Jämför APU.
<b>Heliport</b>	Helikopterflygplats
<b>HFC</b>	Köldmedier utan ozonpåverkan men som bidrar till växthuseffekten.
<b>Hinderytor</b>	Fastställda (enligt TSFS) ytor vid en flygplats, vilka definierar de föremål eller delar av föremål som utgör hinder.

---

<b>IATA</b>	International Air Transportation Association. Internationell organisation för flygbolag, har omkring 230 flygbolag som medlemmar.
<b>ICAO</b>	International Civil Aviation Organization, är FN:s självständiga fackorgan för internationellt flyg skapat genom konventionen om internationell civil luftfart 1944 (Chicagokonventionen).
<b>IFR</b>	Instrument Flight Rules, instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett flygplan huvudsakligen flygs med hjälp av instrument.
<b>ILS</b>	Instrumental Landing System, instrumentlandningssystem. Hjälpmedel för landning vid större flygplatser.
<b>ILS/CAT I, II och III</b>	Instrumentlandningssystem/kategori I, II eller III. Hjälpmedel vid precisionsinflygning vilket beroende på kategori medger landning vid olika väderförhållande där CAT III medger landning i mycket dålig sikt.
<b>Inflygningsljus</b>	Ljus avsedda att ge vägledning under slutskedet av en inflygning, placerade på eller symmetriskt omkring en banas förlängda centrumlinje.
<b>INM</b>	Integrated Noise Model, beräkningsprogram för flygbuller vilket stöder den fastlagda beräkningsmetoden ECAC Doc 29R. Programmet är framtaget av FAA, den amerikanska luftfartsmyndigheten.
<b>Instrumentflygplats</b>	Godkänd enskild flygplats, allmän flygplats eller militär flygplats som upplåtits för civil luftfart, och där flygtrafikledningen utövas av personal som är godkänd för sådan ledning. En flygplats klassificeras som instrumentflygplats när en instrumentinflygningsprocedur är etablerad och erforderlig utrustning är installerad och godkänd för operativt bruk till minst en banriktning.
<b>Klarering</b>	Ett tillstånd att framföra ett luftfartyg enligt de villkor som anges av flygtrafikledningen.

---

<b>Kontrollerat luftrum</b>	Avgränsat luftrum i vilket både militära och civila luftfarkoster måste följa trafikledares anvisningar när det gäller t.ex. höjder, kurser och separationer.
<b>Kontrollzon</b>	Kontrollzon (CTR) upprättas runt flygplatsen, med en utsträckning i höjd från marken till 300-600 m.
<b>Landside</b>	Område på flygplatsen där det inte krävs särskild behörighet eller säkerhetskontroll för tillträde.
<b>L<sub>den</sub></b>	EU-mått på dygnsviktad ekvivalent ljudnivå, årsmedelvärde. Definitionen skiljer sig marginellt från den svenska definitionen av FBN. Då L <sub>den</sub> används räknas natt som kl. 22-06 i stället för kl. 22-07.
<b>LFV</b>	Luftfartsverket
<b>Linjefart</b>	Befordran av passagerare eller frakt enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.
<b>LLZ</b>	Localizer - Landningshjälpmedel i sidled, främst under precisionsinflygningar. En riktad radiostråle från markbaserad utrustning som ger flygplanets system information om rullbanans riktning.
<b>L<sub>night</sub></b>	EU-mått på ekvivalent ljudnivå nattetid, årsmedelvärde för alla nattperioder under ett år.
<b>LTO</b>	Landing and Take Off Cycle (LTO-cykel). Flygplanens rörelser i samband med inflygning, landning, taxning, start och stigning under 3 000 ft (ca 900 meters) höjd över marken. För militär flygverksamhet där ut- och inflygning ofta sker under 900 meters höjd tillämpas dessutom en horisontell yttre gräns kring flygplatsen med en radie av 10 km.
<b>Luftfartyg</b>	Omfattar förutom flygplan även helikoptrar, luftskepp, segelflygplan, varmluftsballonger m.m.
<b>Manöverområde</b>	Den del av en flygplats som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning; i manöverområdet ingår dock inte plattor, uppställningsplatser, klargöringsområden eller flygplansvägar.



---

<b>Maximal ljudnivå</b>	Den högsta ljudnivån från en enskild bullerkälla mätt eller beräknat med inställningen slow. Maximal ljudnivå är inte entydigt definierad för flygbuller. Normalt anges maximal ljudnivå specificerat som visst bullervärde som förekommer under ett visst antal tillfällen per årsmedeldygn/kväll/natt.
<b>MB</b>	Miljöbalken
<b>MET</b>	Flygvädertjänst
<b>Militär flygplats</b>	Flottiljflygplatser och övningsflygplatser där Försvarsmakten och Fortifikationsverket är verksamhetsutövare.
<b>Militär luftfart</b>	Verksamhet med militärregistrerade luftfartyg.
<b>Miljörapport</b>	En årlig rapport till tillsynsmyndigheten där utövaren av tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet ska redovisa de åtgärder som har gjorts för att uppfylla villkoren i ett tillståndsbeslut och resultaten av dessa åtgärder. Därutöver ska de uppgifter som anges i Naturvårdsverkets föreskrifter om miljörapporter redovisas. (26 kap. 20 § MB och 31 § FMH).
<b>MKB</b>	Miljökonsekvensbeskrivning. Ett dokument som utgör beslutsunderlag i en tillståndsansökan eller annan prövning enligt MB.
<b>MKN</b>	Miljö kvalitetsnorm. Begränsningsvärde som syftar till att skydda människors hälsa och miljön. Normerna skall tillämpas vid bland annat prövning av tillstånd, vilket i princip inte ska ges till en verksamhet som resulterar i att en norm överträds.
<b>MM</b>	Middle Marker, navigationshjälpmedel
<b>Motorprovning</b>	Körning av motorerna i kontroll eller provningssyfte då flygplanet står på marken.
<b>MSL</b>	Mean Sea Level, höjd över havet.
<b>MTOM</b>	Maximum Take Off Mass, den maximala vikten (egentligen massan) som ett flygplan får ha vid start.

---

<b>NDB</b>	Non-Directional radio Beacon, radiofyr, som sänder orienterade radiosignaler genom vilka man med instrument i ett flygplan kan bestämma bäringen till fyren. Används som hjälpmedel vid inflygning och för sträcknavigering.
<b>NORACON</b>	NORth European and Austrian CONSortium - En samarbetsorganisation av flygtrafiktjänstleverantörer och Swedavia som leds av LFV och genom vilken LFV och Swedavia verkar för att nå målen för SESAR. I NORACON ingår även Avinor (Norge), EANS (Estland), Finavia (Finland), IAA (Irland), Isavia (Island), Naviair (Danmark) och Austrocontrol (Österrike).
<b>NRL-linjer</b>	De linjer som är upprättades i och med Regeringens tillåtighetsbeslut 1991 enligt naturresurslagen för att skydda tätorter från flygbuller överstigande FBN 55 dB(A).
<b>PAH</b>	Polycyclic Aromatic Hydrocarbon, polycykliska aromatiska kolväten.
<b>PAPI</b>	Precision Approach Path Indicator - Anläggning för visuell glidbaneindikering som i slutskedet av en inflygning ger löpande informationer om luftfartygets avvikelser i höjddled från anläggningens glidbana.
<b>PBN</b>	Performance-based Navigation
<b>PFOS</b>	Perfluoroktansulfonat, ett svårnedbrytbart och giftigt ämne som bl.a. används/använts? i brandsläckningsmedel och hydrauloljor inom flygindustrin.
<b>PRNAV</b>	Precision Area Navigation. Ett satellitbaserat navigeringssystem, som gör att flygplanen lättare kan följa den nominella färdlinjen. Tillämpas inom terminalområden vid in- och utflygning från flygplatser.
<b>RCL</b>	Runway centerline lights - Centrumlinjeljus. Ljus som markerar en banas centrumlinje och är nedsänkta i banan.
<b>REL</b>	Runway Edge Lights - Bankantljus. Ljus anordnade längs en bana för att utmärka dess riktning och bredd.

---

<b>RESA</b>	Runway End Safety Area - Säkerhetsområde vid banände. Område i anslutning till ett banstråks slut med en bestämd bredd och vars mittlinje utgör en förlängning av banans centrumlinje avsett att minska riskerna för skador vid minuslandning eller överrullning.
<b>RF-leg</b>	Radius to Fix. En kurvad sträckning mellan två punkter där luftfartyget flyger med konstant svängradie.
<b>RNAV</b>	Area Navigation - områdesnavigering. En navigeringsmetod som gör det möjligt för ett luftfartyg att följa valfri flygväg utan att vara helt beroende på markbunden infrastruktur.
<b>RNP 0.3</b>	Krav på navigeringsprestanda där siffran 0.3 innebär 0,3 NM lateral noggrannhet.
<b>RWY</b>	Runway - Rullbana. avgränsad rektangulär yta, iordningställd för luftfartygs landning och start
<b>Räddningsflyg</b>	En inofficiell benämning på kustbevakningsflyg, fjällräddning, ambulansflyg och dylikt. Ofta används benämningen SAR för Search and Rescue.
<b>SBAS</b>	Satellite Based Augmentation System – Satellitbaserat landningssystem med övervakning och korrektioner via satelliter (t.ex. EGNOS, European Geostationary Navigation Overlay Service).
<b>Segelflyg</b>	Flygplanen använder inte motor utan flyger med hjälp av uppvindar. Segelflygplanen kan antingen dras upp i luften med hjälp av ett bogserplan eller vinschas upp. Vissa flygplan, motorseglare, är försedda med motor för att komma upp i luften.
<b>SESAR</b>	Single European Sky Air Traffic Management Research
<b>SID</b>	Standard Instrument Departure Route. Publicerad flygväg för avgående trafik.

**Slot (Airport Slot)**

Rättighet som tilldelas flygbolag att schemalägga en start eller landning under en viss tidsperiod. Slot-tider fördelas i enlighet med förordningarna (EEG) 95/93 och (EG) 793/2004 som innehåller regler för fördelningen i syfte att säkerställa att kapaciteten vid överbelastade flygplatser utnyttjas effektivt och fördelas på ett rättvist, icke-diskriminerande och öppet sätt.

Stockholm Arlanda Airport är en s.k. "Coordinated Airport" vilket betyder att slot-tider ska samordnas och fördelas. Airport Coordination Sweden (ACS) sköter denna fördelning för Stockholm Arlanda Airport.

**Slot (CTOT)**

CFMU (Eurocontrols centrala flödeskontroll) hanterar förseningar som uppkommer, t.ex. till följd av kapacitetsbegränsningar, med hjälp av beräknad starttid, CTOT (Calculated Take-Off Time). CTOT kallas ibland slot-tid eller slot. CTOT är egentligen en tidsperiod inom vilken start måste ske. Eurocontrol definierar perioden som -5 till + 10 minuter från den beräknade starttiden (CTOT). Flygplanet är skyldigt att vara på startbanan redo för avfärd vid sin CTOT.

**STAR**

Standard Instrument Arrival Route. Publicerad flygväg för ankommande trafik.

**SWY**

Stopway - Utrullningsområde. Område, i anslutning till en banas slut med en bestämd bredd och en viss angiven längd och vars mittlinje utgör en förlängning av banans mittlinje och som är användbart för inbromsning av flygplan under en avbruten start.

**Sättpunkt**

Touchdown - Den punkt där den nominella glidbanan träffar banan. Sättpunkt enligt denna definition är endast en referenspunkt och behöver inte nödvändigtvis vara den punkt, där flygplanet i verkligheten kommer att träffa banan.

---

<b>Taxiflyg</b>	Yrkesmässig ej regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.
<b>Taxning</b>	Flygplanens rörelser på marken med undantag av start och landning.
<b>TDZ</b>	Touch Down Zone Lights - Sättningszonsljus. Ljus som är placerade inom sättningszon symmetriskt omkring banans centrumlinje och är nedsänkta i banan.
<b>Terminalområde</b>	<p>Terminalområde är i flygtrafikledningssammanhang ett kontrollområde som upprättas för en eller flera flygplatser. Det har i allmänhet en utsträckning i höjd från ca 600 meter MSL upp till normalt 2900 meter. Omfattningen av det geografiska området varierar på grund av lokala förhållanden. Terminalområden upprättas runt flygplatser med stor trafik för att säkerställa separation mellan flygplan under inflygning till och utflygning från flygplatsen.</p> <p>På flygplatser används ibland begreppet som referens/hänvisning till området där passagerarterminalerna finns lokaliserade.</p>
<b>THR</b>	Treshhold - Tröskel. Början av den del av rullbanan som är användbar för landning.
<b>TiF</b>	Förordning (1998:900) om tillsyn enligt miljöbalken.
<b>Tillfällig flygplats</b>	Till enskilt bruk inrättad flygplats för flygplan eller helikopter som endast används under kortare tid eller sporadiskt t.ex. skogsstråk för skogsgödsling eller kalkning och heliports vid radiolänkstationer i fjällområdet.
<b>TMA</b>	Terminal Control Area. Kontrollområde upprättat för en eller flera flygplatser. Stockholm Arlanda Airport tillhör Stockholm TMA.

---

<b>Tomträtt</b>	En form av nyttjanderätt till fastighet som tillhör bl.a. staten eller kommunen eller som på annat sätt är i allmän ägo, på obestämd tid mot en årlig avgäld.
<b>Transponder</b>	Mottagare/sändare som på rätt frågesignal sänder svarssignal på en annan frekvens än den ingående signalen. Ett luftfartygs svarssignal återförs till flygplatsens radarstation och innehåller uppgifter om flygplanens identitet och flyghöjd.
<b>Tröghetsnavigering</b>	Ett sätt att navigera som inte kräver några yttre hjälpmedel eller information utan bygger på att noggranna accelerometrar i flygplanet kontinuerligt mäter accelerationen och utifrån detta beräknar aktuell position.
<b>Tröskel</b>	Se THR.
<b>TSFS</b>	Transportstyrelsens författningssamling. Detta regelverk har ersatt BCL.
<b>Turbopropflygplan</b>	Flygplan som drivs av en motor där en gasturbin används för att driva en propeller. Exempel på turbopropflygplan är Fokker 50 och SAAB 340.
<b>Turbulenskategori</b>	Internationell klassificering av flygplan utifrån hur mycket turbulens de skapar. Används för att säkerställa erforderliga separationer i luften. Klassningen sker enligt "Light", "Medium" och "Heavy".
<b>TWR</b>	Flygtrafikledningstorn.
<b>TWY</b>	Taxiway - Taxibana. Inom landflygplats anvisad eller anlagd väg för luftfartygs taxning avsedd som förbindelse mellan delar av flygplatsområdet
<b>VA</b>	Visual Approach, se Visuellt inflygning.
<b>Verksamhetsutövare</b>	Den fysiska eller juridiska person som ansvarar för verksamheten eller en del av den och som har faktisk och rättslig rådighet över verksamheten. En eller flera personer kan utöva en verksamhet. Se även AR 2001:2.
<b>VFR</b>	Visual Flight Rules, visuellt flygregler. Innebär att piloten flyger med marksikt och med särskilda bestämmelser för bland annat flyghöjder.

**Visuell inflygning**

Inflygning med hjälp av marksikt vid bra väder då piloten kan se banan. Innebär normalt en något tystare och snävare inflygning till banan än om instrumentinflygning används.

**VOR**

Very High Frequency Omnidirectional Radio Range. Navigeringssystem bestående av sändare på marken och mottagare i luften. Sändningen innehåller information som ger kontinuerlig bäringsinformation med referens till magnetisk nord på markstationens uppställningsplats.

**Väderminima/minima**

Krav på viss sikt eller viss höjd på molnundersida för att kunna landa.