



Varje år utförs underhåll på någon av Arlandas landningsbanor.

Foto: Daniel Asplund.

Fotboll och banunderhåll påverkar flygtrafiken

Stockholm är värdstad för finalen i fotbollsturneringen UEFA Europa League 2017, som spelas den 24 maj på Friends Arena. På flygplatsen har man planerat för händelsen i över ett år.

UEFA Europa League är ett av Europas största fotbollsevenemang. Under dygnet 24–25 maj förväntas därför omkring 60 flygplan utöver den vanliga trafiken att anlända till Stockholm Arlanda Airport och omkring 12 000 extra resenärer. Det är fotbollsfans från hela Europa som väntas komma.

– Vi har pratat med städerna och flygplatserna som arrangerat evenemanget tidigare år och räknat på hur många resenärer man kan vänta sig. Vi har också informerat de största flygbolagen och övriga berörda aktörer, berättar Åsa Göransson, handläggare i flygbullerfrågor.

Flygplatsen har också fått godkännande för hanteringen av evenemanget av länsstyrelsen. För att alla 60 flygplan ska få plats att

parkera kommer man att stänga av bana 2 från den 22 maj och låta flygplanen parkera där. Det innebär att det är bana 1 och bana 3 som kommer att användas, vilket även gäller vid det efterföljande årliga banunderhållet. En landningsbana stängs årligen under den varma delen av året i några veckor för nödvändigt underhåll.

– Efter evenemanget passar vi på att göra underhållsarbeten av bana 2, så den kommer fortsätta vara avstängd fram till den 16 juli, berättar Åsa Göransson. Under den här tiden kan man som granne uppleva trafik i annan utsträckning och på andra tider än man annars är van vid, främst om man bor norr eller söder om flygplatsen.

Arlanda 24–25 maj

60 Extra flygplan

12 000 Extra resenärer

Bana 2

Stängs tillfälligt av och blir pakerkering för flygplan.



Fler reser från Arlanda

Våren är äntligen här och årets första kvartal går mot sitt slut. Vi kan redan konstatera att fler reste via Stockholm Arlanda Airport i januari och februari 2017 i jämförelse med 2016. När vi ser tillbaka på hela år 2016 ser vi att resandet åter slog rekord. Trenden kommer sannolikt att hålla i sig och därför fortsätter arbetet med att utveckla Stockholm Arlanda Airport till Skandinavien ledande flygplats. Läs mer om det på nästa sida.

Vi ser också fram emot ett av Europas största fotbollsevenemang, UEFA Europa League, som spelas på Friends Arena senare i vår. Det lockar många fotbollsfans till Stockholm och innebär omkring 12 000 extra resenärer utöver det vanliga och blir en spännande händelse för oss alla. Vi gläds dessutom åt att hela Swedavia i samarbete med Returpack/Pantamera och alla resenärers returflaskor har tjänat in en halv miljon kronor till Läkare utan gränsers viktiga arbete.



Foto: Peter Phillips

Kjell-Åke Westin

Flygplatsdirektör
Stockholm Arlanda Airport

Spring Break
Vårens bästa erbjudanden

Miss inte flygplatsens alla vårerbjudanden på swedavia.se/springbreak



Byggsatsning på framtidens flygplats



Stockholm Arlanda Airport utvecklas för att kunna ta emot fler resenärer.

Den starka resandeutvecklingen på Stockholm Arlanda Airport är ett bevis på att flygplatsen är ett viktigt nav för tillgängligheten inom Sverige och till resten av världen. För att möta efterfrågan och öka flygplatskapaciteten har det inletts en rad byggnadsprojekt.

Flygresandet i Sverige fortsätter öka kraftigt. Resandet till och från Stockholm Arlanda Airport är inget undantag. Under 2016 reste nästan 25 miljoner passagerare till och från flygplatsen som därmed slog resande-

rekord för sjätte året i rad. Trenden ser ut att hålla i sig: bara under januari ökade resandet med tolv procent jämfört med samma månad förra året. Under 2016 fick Arlanda även flera nya interkontinentala direktlinjer och har nu fått 15 nya på tre år.

Perfekt läge med närhet till världen
Förutom en kraftig resandeökning skapas årligen drygt 1 000 nya arbetstillfällen på och kring flygplatsen, vilket ställer ytterligare krav på området. Swedavias beslut att investera omkring 10 miljarder kronor vid Stockholm

Arlanda Airport är ett led i denna utveckling. Den största satsningen är Airport City Stockholm, ett cirka 800 hektar stort företagsområde som gör det möjligt för Stockholmsregionen och näringslivet att växa.

Det är Swedavia, Sigtuna kommun och Arlandastad Holding som tillsammans har utarbetat planerna för flygplatsstaden. Bara i kontorsfastigheten Office One, som ligger i direkt anslutning till terminal 4 och 5, skapas 15 000 kvadratmeter ny kontorsyta.



Foto: Victoria Ström

Hållbar välgörenhet

Tack vare ett hållbart samarbete mellan Swedavia och etablerade hjälporganisationer får pantflaskor, småmynt och kvarglömda kläder nytt liv varje dag.

Varje år samlas en mängd kvarglömda kläder och saker in på Swedavias flygplatser. Där sparas de, enligt lag, i tre månader. Det som då inte hämtats ut skänks till Röda Korsets second hand-butiker, som säljer det vidare. Konceptet är en del i ett mångårigt samarbete mellan Swedavia och Röda Korset, ett samarbete som inte kan beskrivas som annat än succé. Siffrorna för 2016 är inte klara, men 2015 ledde samarbetet till att Röda Korset fick 900 000 kronor.

– Det som är ett problem för oss blir en möjlighet för en annan. Det är

hållbarhet i sin renaste form, säger Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet på Swedavia.

Något som också får nytt liv är alla pantflaskor som resenärer kan lämna direkt till pant i stället för att slänga i papperskorg. Tillsammans med Returpack/Pantamera har Swedavia specialdesignade pantstationer med returkärl utplacerade på Swedavias tio flygplatser. Här kan resenärerna lämna sin returflaskor eller burkar och på så sätt skänka sina pantpengar direkt till Läkare utan gränser verksamhet. 2016 blev det totalt en halv miljon kronor. Mellan 120 och 150 ton hämtas i tomvikt i pant varje år.

– Det är en otrolig miljöbesparing. Genom dessa samarbeten vill Swedavia visa att vi gör gott och är en god samhällsmedborgare, säger Tove Möller.

Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet. Pantpengarna från returflaskorna på Swedavias flygplatser skänks till Läkare utan gränser.