

Arlanda rustar för framtidens utmaningar

Människor kommer alltid ha ett behov av att mötas och vårt mål är att möjliggöra det på ett tryggt och säkert sätt.

Det har varit tystare kring vår flygplats än vanligt de senaste nio månaderna. Effekterna av covid-19 har bidragit till mindre flygtrafik och har påverkat oss kraftigt med en trafikminskning på nästan 98 procent när trafiken var som lägst. Sedan slutet av sommaren ser vi en liten ökning, men det oroliga läget i världen med ökad smittspridning påverkar människors resvanor och fortsätter att påverka resandet i hög utsträckning.

Under hösten har vi upptäckt problem med bärigheten i gräsområdena kring bana 1, de så kallade stråkytorna. Banan har varit stängd och efter omfattande provtagning vet vi vad som krävs för att kunna ta den i drift igen. Vi startar omgående markarbeten på en yta av ungefär 30 000 kvadratmeter och förlänger därmed stängningen till den 26 februari 2021. När vi inte använder bana 1 är banorna 2 och 3 mer trafikerade, dock med en bråkdel av trafiken före covid-19. I nuläget handlar det om runt 150 starter och landningar per dygn, ungefär 25 procent av normal trafik under motsvarande period förra året.

Trygghetsskapande för våra resenärer

Trots de minskande trafiksiffrorna har vi fortfarande resenärer som besöker vår flygplats. För att de ska känna sig trygga har vi infört en rad smittskyddsåtgärder. Vi är dessutom anslutna till flygsäkerhetsmyndigheten EASA:s internationella Safety & health protocol. Det innebär att vi gör det möjligt att hålla avstånd till varandra, tillhandahåller handsprit runt om på flygplatsen och att städrutinerna utökats. Vi rekommenderar att alla som rör sig på flygplatsen har munskydd och våra

flygbolag har krav på att munskydd bärs under hela flygresan.

Flyget har fortsatt viktig roll

Givet den stora osäkerhet som råder kring smittspridning, tillsammans med omfattande restriktioner i Europa och resten av världen, är det väldigt svårt att bedöma hur resandet kommer att utvecklas. Vi vet lite om framtiden och utifrån våra nya förutsättningar med minskad trafik har vi behövt göra en del förändringar i vår organisation. Precis som övriga aktörer i branschen har även vi tvingats till att göra allt för att effektivisera vår verksamhet och tyvärr måste en hel del av våra medarbetare lämna Arlanda.

Även om vi fortsatt står inför en osäker vinter och vår så är jag övertygad om att resandet snart kommer att komma tillbaka och jag är lika övertygad om att flyget kommer ha en fortsatt viktig roll framåt. Människor kommer alltid ha ett behov av att mötas och vårt mål är att möjliggöra det på ett tryggt och säkert sätt. Den om- och tillbyggnad av Arlanda som pågår kommer att skapa en smidigare och mer effektiv flygplats med nya entréer till Terminal 5, en modern säkerhetskontroll och en marknadsplats med utökat serviceutbud. Byggnationerna går nu in i nästa skede och det befintliga byggområdet i anslutning till Terminal 5 behöver utökas vilket ger förändringar för trafiken framför Terminal 5 och kring flygplatsen. Läs mer om Arlandas utvecklingsprojekt på www.swedavia.se/framtidens-flygplatser/stockholm-arlanda-airport/

Oavsett om ni ska resa eller stanna hemma i jul så hoppas jag att ni tar hand om er och varandra.

God jul och gott nytt år!



Peder Grunditz
Flygplatsdirektör



Noll utsläpp av fossil koldioxid

Swedavia har ambitiösa miljömål och trots att pandemin har varit en utmanande faktor under 2020 har vi fortsatt arbetet med att nå vårt mål med noll utsläpp av fossil koldioxid från egen verksamhet vid årets slut.

– Som första flygplatshållare i världen når vi nu målet vilket jag är oerhört stolt och glad över, säger Lena Wennberg, Miljöchef Swedavia.

För att göra det här möjligt har vi bytt ut samtliga fordon, arbetsredskap, maskiner, bränslen och reservkraft på alla våra tio flygplatser, från Kiruna Airport i norr till Malmö Airport i söder. Istället för fossila drivmedel använder vi nu HVO (Hydrogenated vegetable oil) vilket är en biodiesel med samma

kemiska egenskaper som fossil diesel och därför kan ersätta det fossila drivmedlet till 100 procent. Utöver HVO nyttjar vi även biogas och elkraft som energikälla.

Målet noll utsläpp av fossil koldioxid från egen flygplatsverksamhet är inte unikt i sig. Andra flygplatshållare i Europa siktar på 2030 och övriga världen 2050.

– Swedavia har arbetat mot det här målet sedan 2011 och en viktig framgångsfaktor har varit våra engagerade medarbetare. Vi hoppas nu kunna sporra och inspirera andra flygplatshållare att lägga i en extra växel för att minska sitt klimatavtryck från egen verksamhet, avslutar Lena Wennberg.



Foto: Jonas Borg

Lena Wennberg, Miljöchef Swedavia.