

# Sommaren är här och flygplatsen sjuder av liv

**Att allt fler människor har möjlighet att resa är såklart glädjande och mycket tyder på att vi går en intensiv sommar till mötes.**

Kära granne. Det är väldigt roligt att människor börjar resa igen efter år av pandemi och att vi får välkomna allt fler resenärer och flygbolag till Arlanda. Ni kanske märker att antalet flyg ökat, den senaste statistiken visade att vi hade 1 479 000 resenärer i april, vilket jämfört med samma månad förra året är en ökning med 527 procent. Jämfört med april 2019, innan pandemin, var drygt 70 procent av inrikes- och utrikesresandet tillbaka. Att allt fler människor har möjlighet att resa är såklart glädjande och mycket tyder på att vi går en intensiv sommar till mötes.

Med detta kommer operativa utmaningar för en bransch som drabbats mycket hårt av pandemin. Rekryteringsbehovet är stort i hela branschen och brister i bemanning kommer i vissa fall att kunna begränsa kapaciteten på flygplatsen i sommar. Redan idag ser vi tyvärr långa köer under peaktider och tillsammans med våra partners jobbar vi just nu intensivt med förberedelser inför sommaren.

Det är mycket som händer på Arlanda. Bland annat är bygget av en förbindelsegång mellan terminalerna 4 och 5 innanför säkerhetskontrollen nu slutförd. Den tas i drift i samband med att vi börjar använda Terminal 4 igen under juni månad. Detta förbättrar förutsättningarna inför denna sommar; det avlastar Terminal 5 och förbättrar både kapacitet och transfermöjligheter. Nästa år ser vi fram emot att öppna en smidig och modern säkerhetskontroll och en ny marknadsplats med ett inspirerande utbud med något för alla.

I februari tillsatte regeringen en utredning med uppdraget att ta fram en plan för hur kapaciteten på Stockholm Arlanda Airport kan utvecklas i framtiden. Att skapa rätt förutsättningar

för Arlandas långsiktiga utveckling är grundläggande för den långsiktiga flygplatskapaciteten i både Stockholm och övriga Sverige. Planen ska ligga i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att den ska bidra till flygets klimatomställning. Från Swedavias håll bidrar vi precis som tidigare, med kunskap och underlag som underlättar för utredningen i dess arbete och vi ser fram emot att ta del av de slutsatser som kommer att presenteras.

Stockholm Arlanda Airport är en fantastisk plats att arbeta på, här möts hela världen, varje dag. Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas och oavsett roll är man en viktig del av att skapa och utveckla reseupplevelsen på en unik arbetsplats med flygpuls och atmosfär. Just nu söker flygplatsen många nya medarbetare, kanske vill du bli en av oss? Läs mer på [swedavia.se/jobb](https://swedavia.se/jobb)

Till alla er som ska besöka oss i sommar vill jag säga varmt välkomna! Och till er alla – ha en riktigt fin sommar!



Anders  
Östlings  
Flygplatschef

## Banunderhåll sommaren 2021

Bana 3 (01R/19L) kommer att stängas för underhåll perioden 27 juni–19 augusti. Bana 1 (01L/19R) samt bana 2 (08/26) kommer vara stängda i kortare perioder under sommaren (1–2 veckor), men exakta datum är ännu inte fastställda. Dessa arbeten påverkar flygplatsens in- och utflygningsmönster. Vi ber om er förståelse för detta och önskar en fortsatt fin sommar.



## Återhämtning och omställning hand i hand

Efter två år av pandemi, som slagit oerhört hårt mot resebranschen, återvänder nu resenärerna till våra flygplatser. Det finns ett stort uppdämt behov av att resa. Vänner vill träffa vänner. Familj vill träffa familj. Vi vill återigen upptäcka världen. Det är så klart fantastiskt. Men med det ökande resandet ställs också två utmaningar i fokus.

Dels är det den kortsiktiga utmaningen för en bransch som under pandemin tvingades säga upp uppskattade medarbetare att återigen rekrytera för att möta ett drastiskt ökat resandebehov. Det är på många sätt en angelägen uppgift, då den grundar sig i vår återvunna frihet att resa, men den är likväl inte enkel att lösa. Vi och våra partners gör allt vi kan för att du som ska resa ska få en så positiv upplevelse på våra flygplatser som bara är möjligt.

Den andra utmaningen som vi står inför är behovet av att accelerera arbetet med att göra flygbranschen fossilfri. Att resa med flyg är fantastiskt. Det knyter ihop både Sverige och världen på ett sätt som inget annat transportslag gör och möjliggör relationer och upplevelser vi inte vill vara utan. Men det får inte ske på bekostnad av miljön. Därför spänner vi nu bågen ytterligare.

### Fossilfria flygplatser 2025

Kanske vet du att den del av flygplatsverksamheten som Swedavia driver i egen regi är fossilfri sedan 2020. Det var vi först i världen med. Nu lanserar vi en partnerskapsplan i syfte att minimera flygets klimatpåverkan genom att all verksamhet på våra flygplatser som drivs av andra aktörer också ska vara fossilfri och det senast år 2025.

Planen innebär att vi stärker samarbetet med flygplatsernas andra aktörer och att vi ställer nya krav på hur våra partners ska arbeta miljö- och klimatvänligt för att få verka på Swedavias flygplatser. Till exempel när det gäller deras framtida investeringar i fordon och annan utrustning. Vi säkerställer också i våra avtal att klimatpåverkan ska minskas. Flygresor är alldeles för viktiga för att inte vara hållbara.

### Tips till dig som ska flyga i sommar

- Se över vilka dokument som krävs för din resa.
- Utlandsresa? Säkerställ att du har ett giltigt pass eller nationellt id-kort.
- Om möjlighet finns, checka in dig redan hemma.
- Kom i god tid. Många reser nu och det kan bli långa väntetider på flygplatsen.
- Packa ditt handbagage med omtanke, så att det går snabbare i säkerhetskontrollen.
- Ta reda på vilka restriktioner och rekommendationer som gäller på resmålet.
- Ladda ner vår app. Där ser du eventuella förändringar och aktuella väntetider i säkerhetskontrollen.
- Besök vår sajt för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför resan.



Klimatkompenserad  
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR  
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN  
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION  
AV SVENSK DIREKTREKLAM.