

Flygets långsamma återhämtning

... vi ser en ökad efterfrågan av att mötas igen.



Anders
Östlings
Flygplatschef

Hej grannar. Mitt namn är Anders Östlings och jag är ny flygplatschef för Stockholm Arlanda Airport, men jag är långt ifrån ny på flygplatsen. Jag har under cirka tio år varit ansvarig för den flygoperativa verksamheten på flygplatsen, men har nu fått i uppdrag att driva och utveckla Arlanda vidare tillsammans med ett härligt gäng kollegor.

Resandet ökar

Som ni alla känner till har vi alla levt sida vid sida av covid-19-pandemin, men det tycks ljusna något i takt med att vaccinationsgraden ökar. På flygplatsen ser vi också hur resandet börjar återkomma i takt med att länder runtom öppnas upp. Den 26 oktober öppnade vi upp Terminal 2 för att möta den ökade efterfrågan som finns från våra resenärer för att kunna träffa vänner och familjer som bor långt bort, besöka andra länder, eller kunna genomföra affärsresor.

Oktobers trafikstatistik visar att trafiken från Arlanda under den månaden minskat med 53 procent i jämförelse med samma period 2019, men däremot ökat med 128 procent i jämförelse med oktober månad 2020. Det tyder på att vi ser en ökad efterfrågan av att mötas igen.

Tecken på återhämtning

Ni kanske märker att antal flyg ökat den sista tiden och det beror på att redan etablerade flygbolag återupptar trafik de haft före pandemin, utökat med nya destinationer och att flygbolag har nyetablerats på flygplatsen. Exempel på detta är SAS som återupptagit trafik till USA, Finnair som startat nya linjer till både Asien och USA samt Ryanair som etablerat sig på flygplatsen. Det är glädjande att se att trafiken återkommer till Arlanda.

Arlanda fortsätter att utvecklas

Utvecklingen av Arlanda fortsätter för att kunna ta emot fler resenärer i takt med att efterfrågan ökar. Om- och tillbyggnaden av Terminal 5 fortgår. Till sommaren 2022 är den nya gången mellan Terminal 4 och Terminal 5 klar och när gången är klar blir Arlanda en smidigare flygplats att transferera på. Arbetet med den nya säkerhetskontrollen och marknadsplatsen i Terminal 5 pågår och planeras börja öppna upp under år 2023 och vara helt klart under 2024.

Förutom ovanstående exempel så genomförs ett antal andra projekt som alla syftar till att Arlanda skall bli en bättre flygplats. Slutligen vill jag önska er en riktigt God jul och ett Gott nytt år.

Tips till dig som ska resa utrikes under storhelger och lov

- Se över vilka dokument som krävs för din resa.
- Det kan finnas lokala restriktioner på din destination som du ska resa till.
- Stäm av med ditt flygbolag om du kan ladda upp dina dokument hemifrån.
- Kontrollera om ditt flyg avgår från Terminal 2 eller 5.
- Just nu byggs det i och utanför Terminal 5 på Arlanda, läs mer om hur det kan påverka din resa.
- Kom i god tid till flygplatsen, fler reser kring jul vilket innebär att hanteringen kan ta längre tid än du är van vid.
- Tänk på att hålla avstånd och bära munskydd under hela resan. Ta hand om varandra!

Läs mer på www.swedavia.se/arlanda/infor-din-resa/



Swedavia prisas för sitt målmedvetna klimatomställningsarbete

Arbetet med att stötta flygets klimatomställning genom att satsa på exempelvis bioflygbränsle och elflygsinfrastruktur fortsätter. I oktober utsågs Stockholm Arlanda Airport till vinnare av ACI Europes (Airports Council International Europe) pris *ECO-Innovation Airport of the Year*, för sitt klimatomställningsarbete.

ACI Europe beskriver Stockholm Arlanda Airport som ”en pionjär i framkant inom hållbarhetsutvecklingen i branschen” och ett ledande exempel på att nå fossilfrihet i egen verksamhet inom en kort tidsram, genom ett systematiskt och konsekvent arbete, som involverat såväl medarbetare som partners.

– Vi är mycket stolta över det arbete som ligger bakom att Stockholm Arlanda Airport vunnit årets ECO-

Innovation Award. Priset hade kunnat ges till samtliga av Swedavias flygplatser som alla nått målet om noll fossila koldioxidutsläpp i egen flygplatsverksamhet. Priset är ännu ett kvitto på att Swedavia är världsledande när det kommer till att driva och utveckla klimatsmarta flygplatser, säger Jonas Abrahamsson, vd på Swedavia.

För tio år sedan genererade Swedavias flygplatsverksamhet årligen utsläpp på runt 8 000 ton fossil koldioxid, men strax före årsskiftet 2020 reducerades denna siffra till noll. Bakom resultatet ligger ett långsiktigt och målmedvetet arbete, kryddat med en stark drivkraft att söka innovativa lösningar. Det resulterade i att Swedavia lyckats nå ett högt uppsatt hållbarhetsmål som sattes tio år tidigare och som vid den tidpunkten tycktes vara ouppnåeligt.



Jonas Abrahamsson, vd Swedavia.