

En julhälsning från din egen flygplats

**Vi jobbar hårt för att
fortsatt vara i framkant.**

Kära granne! I år firar Malmö Airport 50 år i regionens tjänst. Det första flygplanet landade den 1 december 1972 och sedan dess har över 60 miljoner resenärer passerat flygplatsen på väg till jobbet, semestern eller sitt livs stora äventyr. Vi är Skånes hubb för resor och frakt och en arbetsplats för nästan 1000 personer. Brevet kommer fortsättningsvis dyka upp två gånger per år. Här kommer jag att berätta för dig om hur vi jobbar och tänker.

Vårt uppdrag – driva flygplats

Swedavias uppdrag är att driva och utveckla flygplatser på tio, av regeringen, utpekade orter i Sverige. Vi garanterar tillgängligheten för regionen och erbjuder dig en smidig start på resan. Har du tänkt på att från Malmö Airport flygs så mycket mer än passagerare som ska arbeta, besöka vänner och familj eller kanske sola och bada? Dygnet runt är vi beredda med det samhällsviktiga flyget som består av ambulanstransporter, polis, räddningstjänst och försvarsmakten. Vi är en viktig nod för brådskande och högvärdigt gods in och ut i regionen, exempelvis flögs en hel del sjukvårdsutrustning under pandemin.

Flygets återstart

Omvärlden har de senaste åren fått sig en rejäl törn av olika händelser och osäkerheten hänger fortfarande kvar, även i resebranschen. Vi arbetar tillsammans med våra kunder och aktörer på flygplatsen för att komma tillbaka till de erbjudanden vi hade innan pandemin bröt ut. Idag är sju av tio resenärer tillbaka och nästan alla reguljära direktlinjer. Med ökad drift ökar personalbehovet. På Swedavias hem-



sida hittar du kanske ditt nya jobb. Välkommen med en spontanansökan!

I allt vi gör vill vi ta hänsyn till miljön

Malmö Airport vill inte bara vara den gula flygplatsen utan även den gröna. Därför är vi extra stolta över att vi blev världens första fossilfria flygplats i egen verksamhet! I somras togs ännu ett stort steg då världens första flygplan med 100 procent biobränsle lyfte från Malmö Airport. Det var ett samarbete med BRA, Neste och flygplanstillverkaren ATR.

Framtagning av eldrivna flygplan är en del av den nära framtiden. Kommande utmaning för oss är att bygga laddningsstationer för de här flygplanen. Det tror vi kommer behövas inom de närmsta fem åren och vi jobbar stenhårt för att möta marknadens behov av laddinfrastruktur. Det här är något Swedavia verkligen vill och Malmö Airport är på hugget. Vi jobbar hårt för att fortsatt vara i framkant.

Inom kort vankas förhoppningsvis lite ledighet och jag vill önska dig en riktigt fin sådan. God Jul och ett Gott nytt år.



**Karin
Öhrström**
Flygplatschef



Spännande samarbete revolutionerar flyget

Inom bara några år kommer flygplan som helt eller delvis drivs med el att tas i kommersiellt bruk. Redan i dag startar och landar små, enmotoriga elflygplan med jämna mellanrum på Swedavias flygplatser. Och den nya tekniken är inte bara klimatsmart – den kan faktiskt förändra flygresandet.

Från att ha varit något avlägset är nu flygplan som drivs på el en realitet. Små, enmotoriga flygplan som används för till exempel utbildning används redan idag och om bara några få år förväntas de första flygplanen för kommersiell passagerartrafik att tas i bruk.

Ett av de bolag som just nu är världsledande i den här utvecklingen är svenska Heart Aerospace som är baserade utanför Göteborg. De presente-

rade tidigare i höstas sina planer för ett 30-sitsigt flygplan som drivs av batterier, men som också har två bränsleturbiner som kan generera el och som kan användas vid särskilda behov. Tanken är att planet, som kallas ES-30, ska tas i bruk 2028.

Klimatsmart resande

För att göra flygresandet fossilfritt krävs flera lösningar. Biobränslen och vätgas kan ersätta fossila bränslen vid lite längre flygningar men även elflyget, drivet av hållbart producerad el, kommer vara viktigt. Eftersom elflygplan på grund av begränsningar i batteritekniken lämpar sig bäst för kortare sträckor, till en början 20–30 mil, kan de komma att förändra hur vi flyger.

– Elflygplanen är billiga i drift och de ställer dessutom inga stora krav på infrastruktur. Det betyder att vi skulle kunna se elflyg trafikera orter som i dag inte har någon flygtrafik men där det finns ett behov av snabba och smidiga transporter. Det innebär stora möjligheter för ett stort och glesbefolkat land som Sverige, säger John Nilsson, som är senior strateg på Swedavia och bland annat arbetar med elflygsfrågor.

Flygplatserna blir redo

För Swedavia och andra flygplatshållare handlar det nu om att göra sig redo för att ta flyget in i framtiden. Flygplatserna behöver anpassas för att kunna ta emot elflygplan på regelbunden basis inom bara några år.

– Vi var tidiga med att möjliggöra laddning av små elflygplan på Åre Östersund Airport och Visby Airport, men nu behöver vi planera för både laddning, annan infrastruktur och inte minst elförsörjning på alla våra flygplatser. Det är ett jättejobb, men oerhört inspirerande. Det är flygets framtid vi planerar för, säger John Nilsson.



Klimatkompenserad
Direktreklam

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

Värdefull information till dig som ska flyga under jul och nyår

Det är många som ska ut och resa både inför och under jul- och nyårshelgerna. Tänk på att komma så resklar som möjligt till flygplatsen.

- Om möjlighet finns, checka in digitalt i förväg.
- Kontrollera med ditt flygbolag vilka resedokument som krävs.
- Förboka parkering för garanterad plats närmast ditt flyg.
- Kom i rätt tid, kom när din incheckning/bagageinlämning öppnar.
- Använd flygplatsens automater för att skriva ut bagagetaggar.
- Reser du med enbart handbagage, gå direkt till säkerhetskontrollen efter incheckning.
- Skidor, golfbagar, barnvagnar etc måste checkas in manuellt och lämnas därefter vid Specialbagage.
- Besök swedavia.se för information om aktuell flygtrafik och vad du behöver tänka på inför din flygresa.
- Ladda ned Swedavias app för att hålla koll på ditt flyg.