



Foto: Victoria Ström

Tankning av biobränsle. Swedavias mål är att inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030.

Nya initiativ för mer och billigare biobränsle

Swedavias mål är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030. För att lyckas med det behövs större tillgång till biobränsle, till ett billigare pris än i dag.

– Flygbranschen har redan minskat sina utsläpp per passagerarkilometer men eftersom resandet ökar så behöver branschen fortsätta ännu mer för att minska utsläppen. Då är biobränsle en viktig nyckel. Målet ska inte vara att minska resandet, målet ska vara att minska utsläppen, säger Madelene Palm, miljörådgivare på Swedavia. Köpen sker via den ekonomiska föreningen Fly Green Fund, som ser till att biobränsle köps in och säljs

vidare till samma pris som fossilt bränsle. Mellanskillnaden täcks upp via ekonomiskt stöd, dels från företag som exempelvis Swedavia och Resia, dels från privatpersoner som önskar flyga mer hållbart.

– Swedavia gör i dag flera olika satsningar för att stötta storskalig produktion av biobränslen. Vi har till exempel beslutat att alla våra tjänsteresor med flyg ska ske med förnybart bränsle.

Visste du att...

... **fortkörning på våra vägar** släpper ut mer fossil koldioxid än inrikesflyget.
... **flyget blivit 70 procent** bränsle-effektivare de senaste 40 åren.
... **Swedavia är världsledande** på klimatarbete på flygplatser. Swedavia har minskat utsläppen

av fossil koldioxid från egen verksamhet med 70 procent sedan 2005 med målet om nollutsläpp 2020 och är ett klimatneutralt företag sedan 2006, det vill säga erbjuder tjänster som produceras utan negativ klimatpåverkan.

Varmare väder

När solen äntligen tittar fram på allvar över vårt land blir det lättare att se omvärlden med nya ögon. Blommor som slår ut i rabatten, blad som lägger ett grönt täcke över trädens kronor – och kanske fler flyg på himlen?

Med värmen kommer nämligen också fler frågor från allmänheten om hur flygvägarna ser ut. Hur beslutas egentligen frågor om hur flygen får starta och landa från en flygplats? I detta nyhetsbrev kan du läsa miljöchefens svar kring detta.

Läs också om sommarens utvecklingsplaner för flygplatsen och hur Swedavia satsar vidare för att vi ska kunna få ett fossilfritt inrikesflyg senast 2030.



Foto: Peter Knutson

Peder Grunditz

Flygplatsdirektör
Bromma Stockholm Airport



Få full koll på resan.
Ladda ner vår app.





Vilka vägar flygen tar regleras i flygplatsens miljötillstånd.

Foto: Ola Jacobsen

Så bestäms flygvägarna från Bromma Stockholm Airport

Känns det som flygplanen är fler än vanligt just nu? Det kan hänga ihop med att vårvärmen är på ingång.

– När våren kommer öppnar vi fönster och tillbringar mer tid utomhus. Då lägger vi märke till ljud på ett annat sätt, fast flyget trafikerar på samma sätt som tidigare, säger Ibrahim Al-Turk, tf miljöchef på Bromma Stockholm Airport.

Ändringar i flygvägar sker mycket sällan och flygvägarna från Bromma Stockholm Airport är noga reglerade i tillstånd från Mark- och miljödomstolen och Transportstyrelsen. Det som däremot kan förändras över tid är hur mycket en flygväg används och eftersom Bromma framför allt används av affärsresenärer minskar trafiken märkbart under sommaren.

– Om en viss destination blir mer populär och används mer, kan det upplevas som om det tillkommit en

ny flygväg, säger Ibrahim Al-Turk och tillägger att processen för att söka ett nytt tillstånd tar minst ett år och förändringen kommuniceras ut till de som berörs av ändringen i förväg.

Även om flygvägarna är reglerade finns det en rad faktorer som kan påverka exakt vilken väg ett flygplan tar. Flygningar startar alltid mot vinden, men även väderförhållanden, som exempelvis åska, kan påverka riktningen. Annan trafik kan också göra att ett flygplan måste välja en alternativ rutt. Till exempel har ambulansflyg och försvarsmakten företräde.

– Typen av flygplan påverkar hur människor upplever trafiken, till exempel bullrar fraktflyg mer och då upplevs det som det flyger lägre än andra flyg, säger Ibrahim Al-Turk.

Du kan följa flygningarna på webben via Webtrak:
www.swedavia.se/bromma/grannar

Högtryck för Brommas utvecklingsprogram

Nu har flygplatsen gått in i en intensiv ombyggnadsperiod. Under sommarmånaderna kommer flera pågående projekt att färdigställas.

– Vi arbetar bland annat med den nya ankomsthallen som beräknas vara klar i slutet av augusti, och vi gör de sista åtgärderna kring vårt taxibanesystem, säger Peter Frimert, chef för Brommas utvecklingsprogram.

Exempel på andra utvecklingsprojekt som kommer att prioriteras under sommaren är den andra av Brommas två piler, som nu ska byggas in och få tak samt dagvattenhanteringen.

För att minimera till exempel buller, har arbetet planerats noga med hjälp av teoretiska modeller som hjälper till när man förebygger störande ljud.

– Vi gör allt vi kan för att minimera störningar, till exempel genom att anpassa tidpunkt för när ett visst arbete utförs eller med portabla bullerskydd. I år är vi bättre rustade än någonsin. Och att arbetet även sker längre in på flygplatsen än tidigare är positivt ur grannsynvinkel, säger Peter Frimert.

Mer information om utvecklingsprogrammet finns här:

swedavia.se/bromma/utvecklingsplaner



Foto: Ola Jacobsen

I sommar sker flera förbättringsarbeten på Bromma Stockholm Airport.