



Foto: Jonas Berg

Bromma Stockholm Airport rustar för att bli en modernare och rymligare flygplats.

Bromma Stockholm Airport banar väg för kollektivtrafiken

Under 2015–2018 byggs ett modernare Bromma Stockholm Airport. Flygplatsen behöver både renoveras och moderniseras. Ett viktigt syfte med ombyggnationen är att göra plats för tvärbanan.

Bromma Stockholm Airport gör markavträden till förmån för utbyggnaden av tvärbanan som ska gå från Norra Ulvsunda, via Bromma Stockholm Airport och vidare till Helenelund.

– I april går arbetena på flygplatsen in i en mer intensiv fas. För att marken ska bli tillgänglig för SL behöver stora delar av driftområdet på flygplatsen flyttas. Manöverområdet är den del av flygplatsen som är avsedd för flygplanens start, landning och taxning. Här gör flygplatsen

anpassningar genom att flygplanens taxibanor breddas, flyttas och att vissa stängs, berättar Tomas Bergstedt, biträdande chef för utvecklingsprogrammet.

– Vi gör vårt yttersta för att välja så tysta arbetsmetoder och maskiner som möjligt. Till exempel finns det mobila skärmar som vi kan utföra arbete bakom. Vi gör bulleranalyser löpande och håller oss till de krav Stockholms miljöförvaltning ställer. Skulle vi överskrida värdena vidtar vi givetvis åtgärder, avslutar Tomas.

År 2016 reste **2,5 miljoner** resenärer till och från Bromma

1,3 miljarder

investeras för att utveckla flygplatsen.



Ny ankomsthall

I år öppnar den nya ankomsthallen.



Mot en cityflygplats i toppklass

Arbetet med att göra Bromma till en cityflygplats i europeisk toppklass fortsätter. Ett viktigt syfte med ombyggnationerna är att kunna möjliggöra anläggningen av tvärbanan. Vi ser positivt på tvärbanans ankomst eftersom det är en viktig utveckling både för tillgängligheten och för miljön, då det blir möjligt för resenärerna att välja spårbunden kollektivtrafik till och från flygplatsen. Arbetet med de nödvändiga anpassningarna för att göra plats för tvärbanan kan du läsa mer om i artikeln till vänster. Vi gläds också åt att hela Swedavia i samarbete med Returpack/Pantamera och alla resenärers returflaskor har tjänat in en halv miljon kronor till Läkare utan gränsers viktiga arbete.



Foto: Peter Knutson

Peder Grunditz

Flygplatsdirektör
Bromma Stockholm Airport

Spring Break
Vårens bästa erbjudanden

Missa inte flygplatsens vårerbjudanden på swedavia.se/bromma



Säkerhet i alla led



Säkerheten har högsta prioritet och genomsyrar allt som sker på flygplatsen. Foto: Ola Jacobsen.

Drygt 2,5 miljoner resenärer reser till och från Bromma Stockholm Airport varje år. Säkerheten har högsta prioritet och genomsyrar hela verksamheten.

På Bromma Stockholm Airport pågår ständigt ett flygsäkerhetsarbete, även kallat Safety. Det sker bakom kulisserna och ska genomsyra allt som sker på flygplatsen. I Safety-arbetet ingår

allt flygsäkerhetsarbete så som skydd mot flygrelaterade olyckor och skador, fältarbete, snöröjning, viltvård, brand och räddning. Den andra delen av säkerhetsarbetet kallas Security och styrs av yttre faktorer i form av exempelvis omvärldshändelser som terrorattentat, EU-lagstiftning och svenska myndighetskrav. Hit hör luftfartsskydd, säkerhetskontroll, övervakning och tillträdesskydd. Båda delarna är lika

viktiga för att säkerheten ska vara hög på flygplatsen.

– Jag ser ingen konflikt mellan hög säkerhet, effektiva flöden och bra kundbemötande. Resenärerna förstår att säkerheten är viktig och för oss på Swedavia är det en del i den service vi ger våra kunder, medarbetare och grannar säger Mats Paulsson säkerhetsdirektör på Swedavia.



Foto: Victoria Ström

Hållbar välgörenhet

Tack vare ett hållbart samarbete mellan Swedavia och etablerade hjälporganisationer får pantflaskor, småmynt och kvarglömda kläder nytt liv varje dag.

Varje år samlas en mängd kvarglömda kläder och saker in på Swedavias flygplatser. Där sparas de, enligt lag, i tre månader. Det som då inte hämtats ut skänks till Röda Korsets second hand-butiker, som säljer det vidare. Konceptet är en del i ett mångårigt samarbete mellan Swedavia och Röda Korset, ett samarbete som inte kan beskrivas som annat än succé. Siffrorna för 2016 är inte klara, men 2015 ledde samarbetet till att Röda Korset fick 900 000 kronor.

– Det som är ett problem för oss blir en möjlighet för en annan. Det är

hållbarhet i sin renaste form, säger Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet på Swedavia.

Något som också får nytt liv är alla pantflaskor som resenärer kan lämna direkt till pant i stället för att slänga i papperskorg. Tillsammans med Returpack/Pantamera har Swedavia specialdesignade pantstationer med returkär utplacerade på Swedavias tio flygplatser. Här kan resenärerna lämna sin returflaskor eller burkar och på så sätt skänka sina pantpengar direkt till Läkare utan gränser verksamhet. 2016 blev det totalt en halv miljon kronor. Mellan 120 och 150 ton hämtas i tomvikt i pant varje år.

– Det är en otrolig miljöbesparing. Genom dessa samarbeten vill Swedavia visa att vi gör gott och är en god samhällsmedborgare, säger Tove Möller.

Tove Möller, ansvarig för social hållbarhet. Pantpengarna från returflaskorna på Swedavias flygplatser skänks till Läkare utan gränser.