

## VD-ANFÖRANDE BOLAGSSTÄMMA 110428

### Inledning

Jag är stolt över att få vara med och leda Swedavia när företaget nu har gjort sitt första bokslut och publicerat sin första årsredovisning.

Det har gått omkring ett år sedan Swedavia skildes från LFV med ambitionen att skapa en mer flexibel och effektiv organisation när det gäller att utveckla Sveriges statliga flygplatser.

Inledningen blev tuff med det askmoln från Island som bara två veckor efter Swedavias bildande orsakade det största flygstoppet sedan andra världskriget. Medarbetarna gjorde en fantastisk insats under denna period. Därefter präglades 2010 av att konjunkturen vände uppåt och att det skedde en snabb återhämtning i antalet flygresenärer.

### Resultat

Koncernen redovisade ett rörelseresultat för april – dec 2010 på 420 miljoner kronor och ett resultat efter skatt på 15 miljoner kronor. Omsättningen var 3,3 miljarder kronor.

Bakom dessa siffror ligger framförallt ett ökat flygresande men även ett strikt kostnadsmedvetande hos medarbetarna.

Det känns skönt att redan det första året kunna leverera ett så starkt resultat. Det visar att vi har en väl fungerande verksamhet att utveckla och det ger oss en stabil finansiell grund inför kommande år.

På tal om kommande år så har 2010 inneburit kraftfulla satsningar för framtiden vilket märks i de investeringar på drygt 500 miljoner som koncernen gjorde mellan april – december.

### Resenärsökning 2010

Resenärsökningen under 2010 var till stor del en återhämtning efter den nedgång som skedde under framförallt 2009. Samtidigt var passagerarökningen under 2010 exceptionellt hög och överträffade våra egna prognoser.

Askmolnet gjorde att vi förlorade cirka 600 000 passagerare i april och maj men under det andra halvåret 2010 upplevde vi en passagerartillväxt på 10 procent varje månad. Det är exceptionellt.

När vi summerar perioden april – december 2010 kan vi konstatera att Swedavias flygplatser hade 22 miljoner passagerare – en ökning med 7 procent. Trots att inrikestrafiken drabbades hårdast av askmolnet ökade inrikesresandet med en procent under året som helhet. Det visar att det finns en stark efterfrågan på inrikesflyg och visar hur viktigt inrikesflyget är för att göra HELA Sverige tillgängligt.

Ökade volymer ger utrymme för nya flyglinjer, fler avgångar och utökade kommersiella satsningar. Detta förbättrar i slutändan för våra kunder – det vill säga resenärer, flygbolag och hyresgäster.

### **Några händelser under 2010**

Förutom askmolnet finns det en del andra händelser som på olika sätt påverkat verksamheten under Swedavias första verksamhetsår.

Vi överlät Karlstad Airport till nya ägare den 1 december.

På Stockholm Arlanda Airport inleddes bygget av ett nytt storhotell i direkt anslutning till terminalerna och på Göteborg Landvetter Airport togs första spadtagen till ett nytt logistikcentrum.

Vintern kom tidigt 2010 och ställde till problem på flera håll i samhället. Till viss del påverkades även Swedavia men flygtrafiken vid våra flygplatser påverkades endast av mindre störningar tack vare en mycket välfungerande snöröjningsorganisation.

### **ETT Swedavia**

Under hösten 2010 inleddes ett omfattande arbete med att ta fram en ny vision, nya värderingar och ett nytt varumärke för Swedavia.

Visionen är ”Tillsammans för vi världen närmare”. Den speglar hur vi, tillsammans med resenärer och övriga partners, är en nyckelaktör när det gäller att förbättra tillgängligheten inom samt till och från Sverige.

Värderingarna utgår från resenärerna. Resenärerna ska alltid stå i centrum för Swedavias verksamhet och Swedavias affär. Det arbete som påbörjades under 2010 har nu lett fram till gemensamma varumärken och en gemensam grafisk profil för samtliga Swedavias flygplatser.

Som resenär eller samarbetspartner ska man känna igen sig inom Swedavia oavsett om man är på Stockholm Arlanda Airport eller Ronneby Airport.

### **Miljöarbetet**

När flygplatserna växer ställs ökade krav på miljöhänsyn i olika former.

Under 2010 certifierades två av Swedavias flygplatser enligt den högsta nivån i det europeiska klimatcertifieringsprogrammet för flygplatser - Airport Carbon

Accreditation. Sammanlagt är nu fyra av Swedavias flygplatser certifierade på den högsta nivån vilket gör oss bäst i Europa!

Det innebär ett stort ansvar att agera förebild och vi kommer även framöver att arbeta intensivt för att utveckla flygplatserna på ett sätt som minimerar påverkan på miljö och klimat.

### **Avslutning**

2010 innebar en stark start för Swedavia men vi agerar i en bransch som påverkas kraftfullt av händelser i omvärlden.

Med en stark vision, duktiga medarbetare och kunden i centrum i allt vi gör har vi dock mycket goda förutsättningar för att hantera kommande utmaningar på bästa sätt.

Lönsamheten under 2010 och lönsamhet under kommande år ger oss det utrymme som krävs för att utveckla våra flygplatser.

Tack för ordet.